

JAK PRZEKSZTAŁCIĆ SUROWE FAKTY W ANGAŻUJĄCE WNIOSKI?

UŻYWAJ DANYCH TAK, ABY STAŁY SIĘ
WARTOŚCIOWĄ INFORMACJĄ.





O CZYM POROZMAWIAMY?

O CZYM POROZMAWIAMY?



Jak wycisnąć
wartość
z danych?

O CZYM POROZMAWIAMY?



Jak wycisnąć
wartość
z danych?



Jak zamienić
dane w
informację?

O CZYM POROZMAWIAMY?



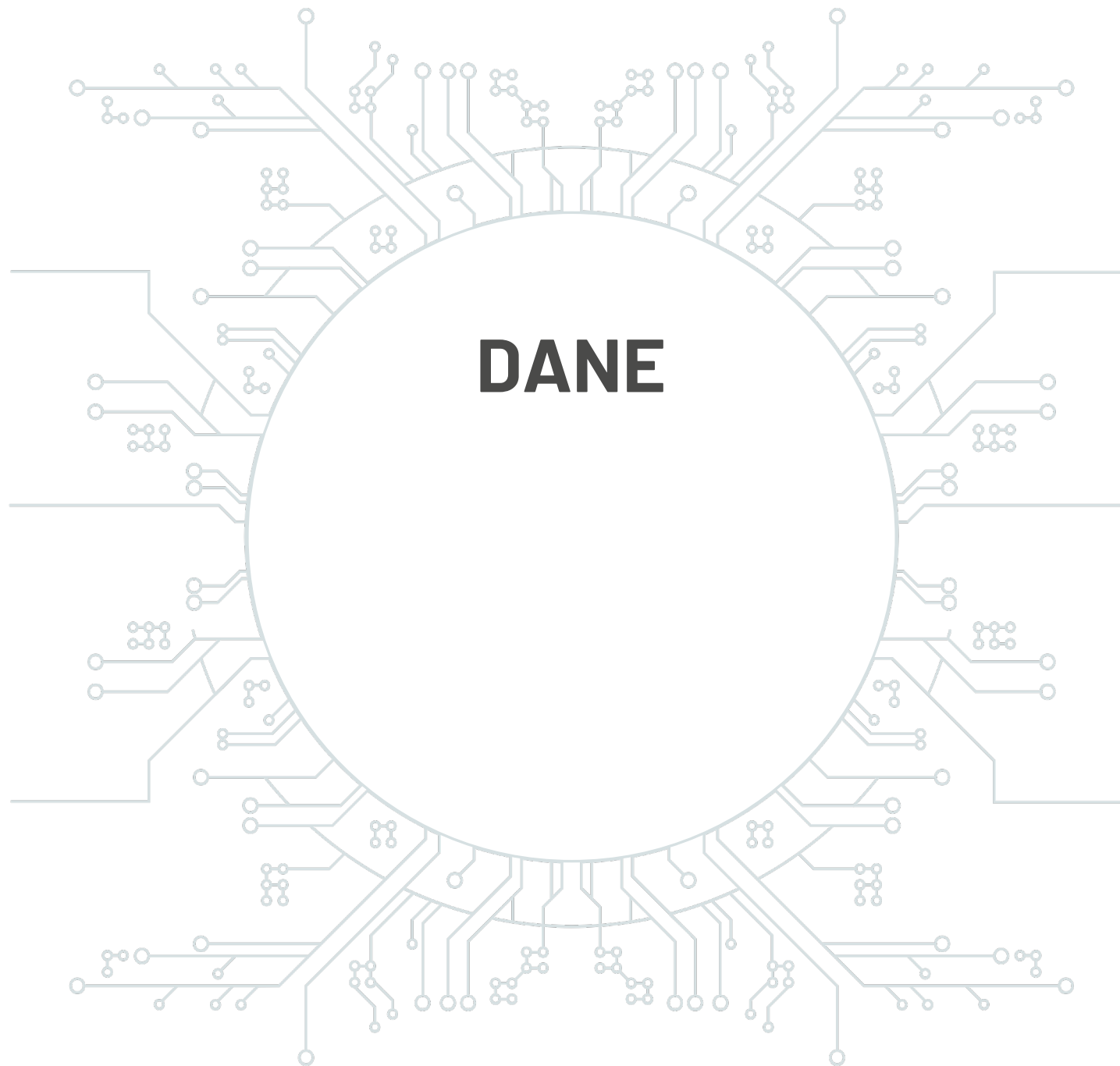
Jak wycisnąć
wartość
z danych?

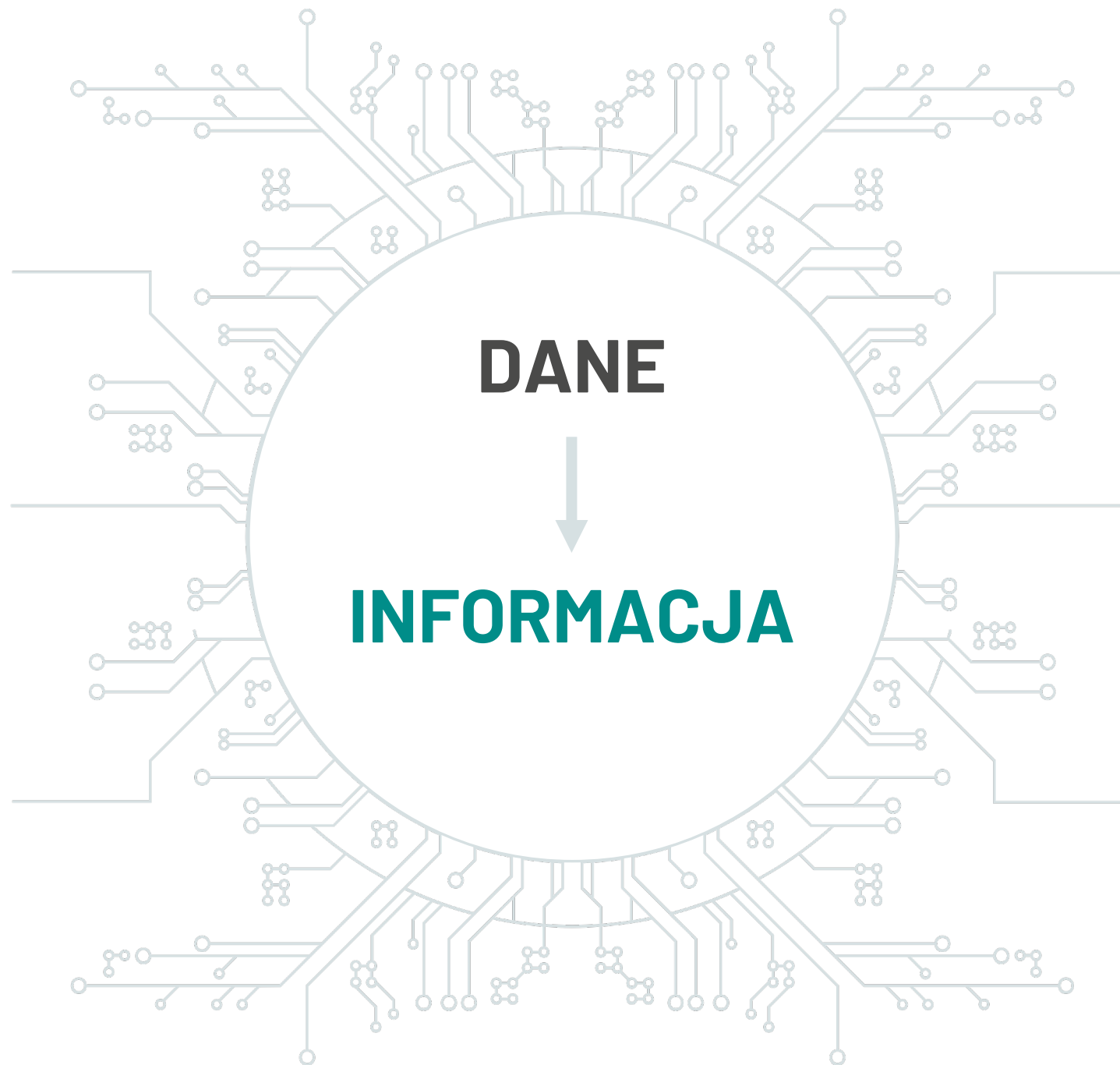


Jak zamienić
dane w
informację?

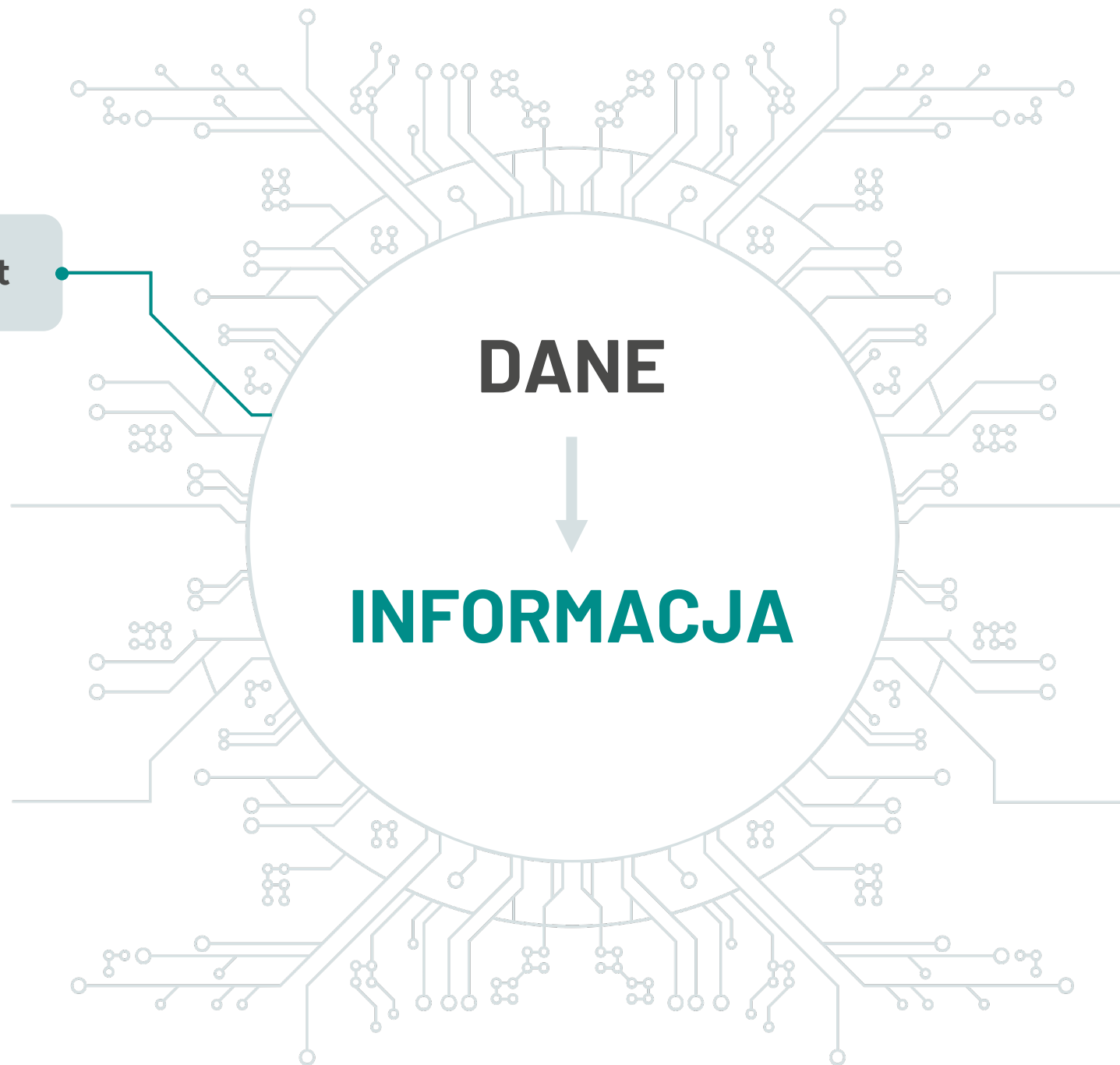


Jak efektywnie
prezentować
dane?





nadać kontekst



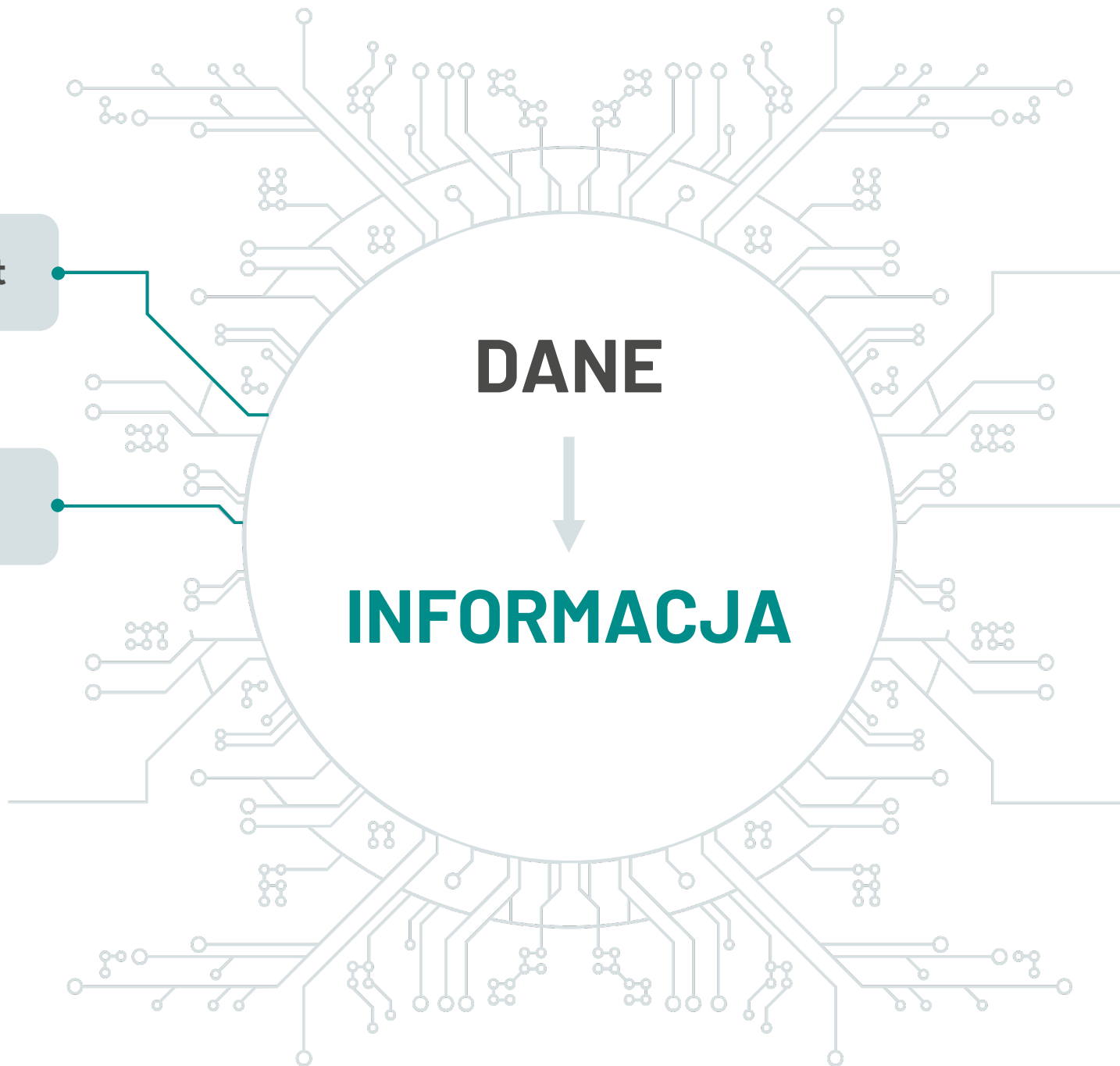
nadać kontekst

sprawdzić

DANE



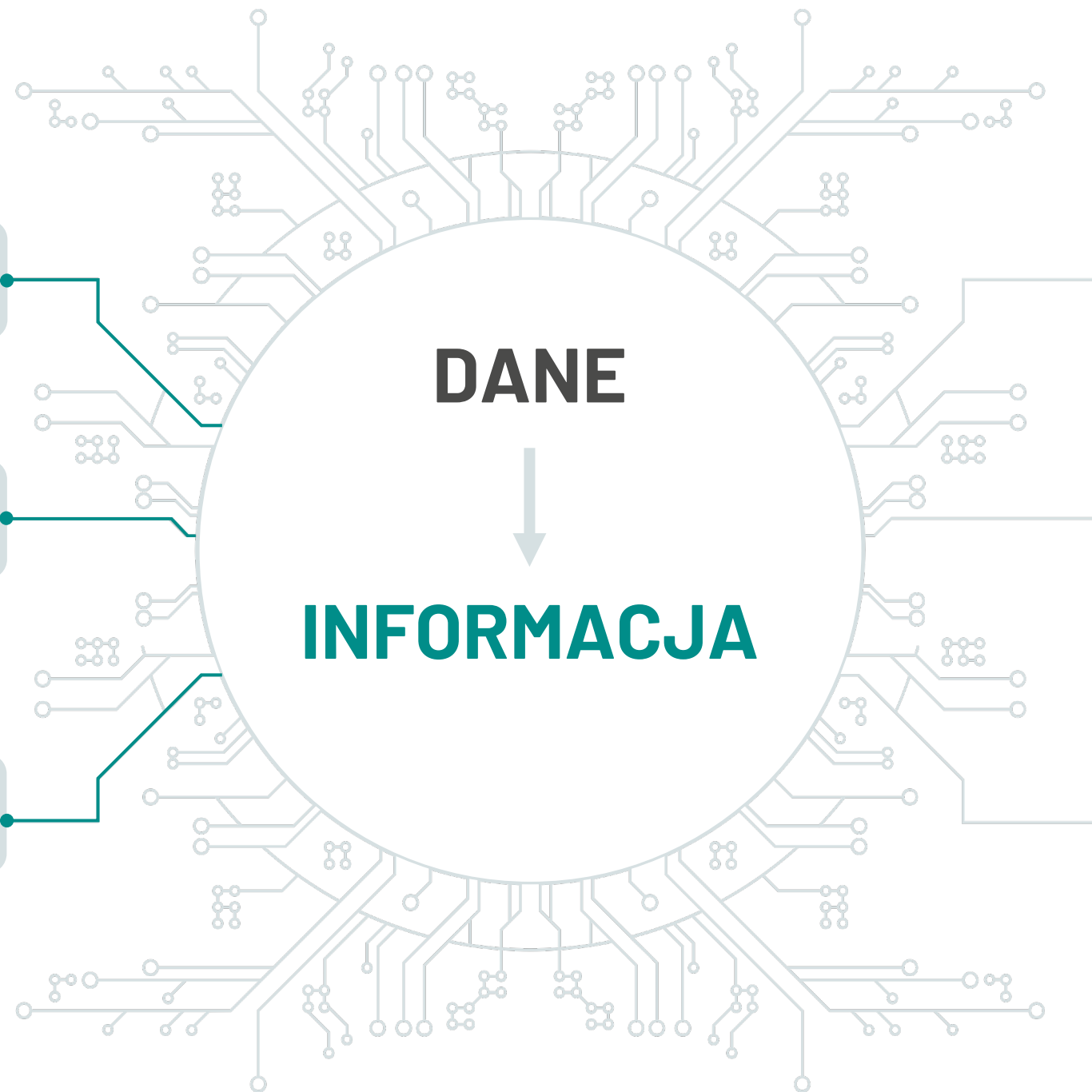
INFORMACJA



nadać kontekst

sprawdzić

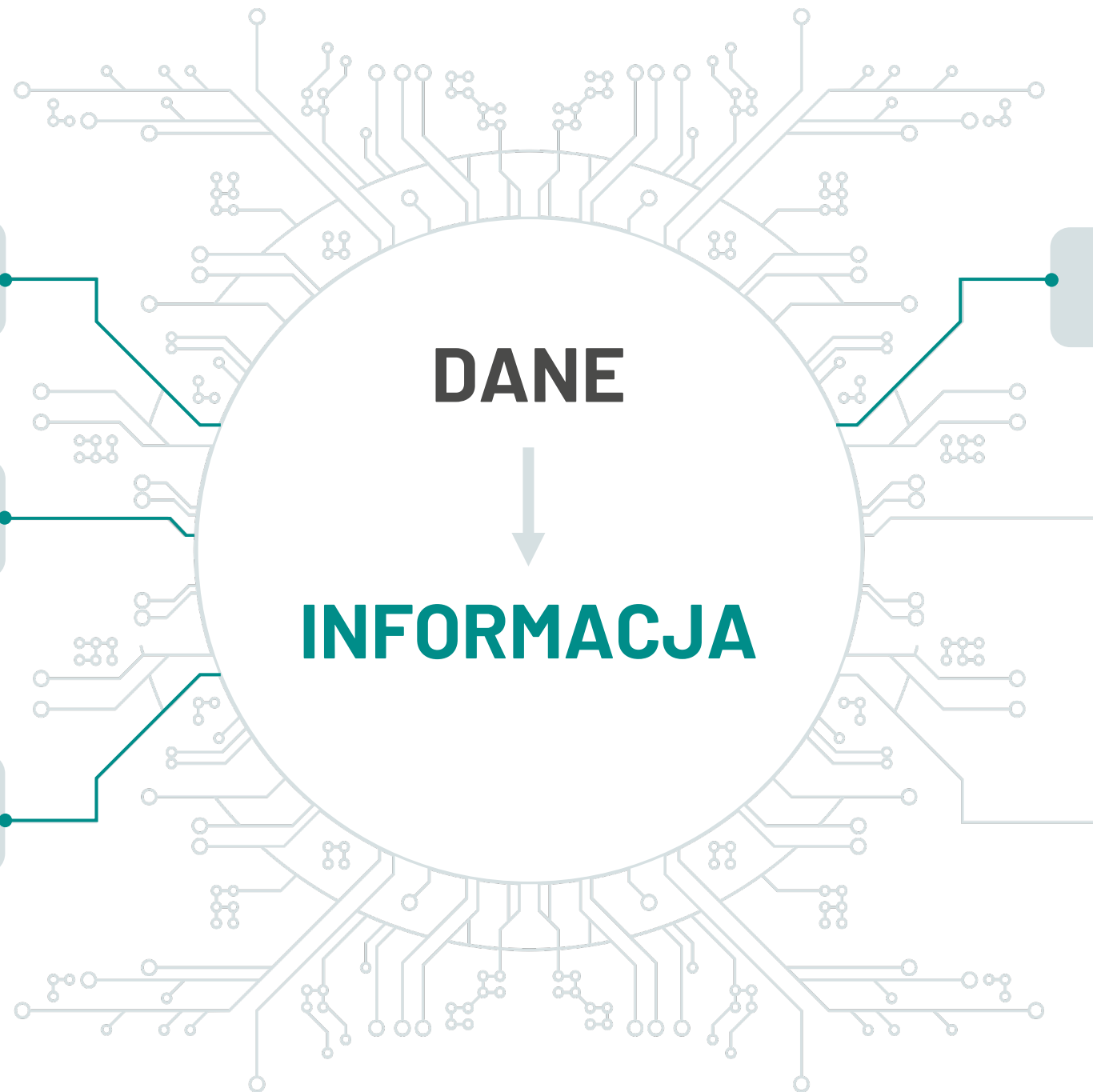
zadbać o jakość



nadać kontekst

sprawdzić

zadbać o jakość

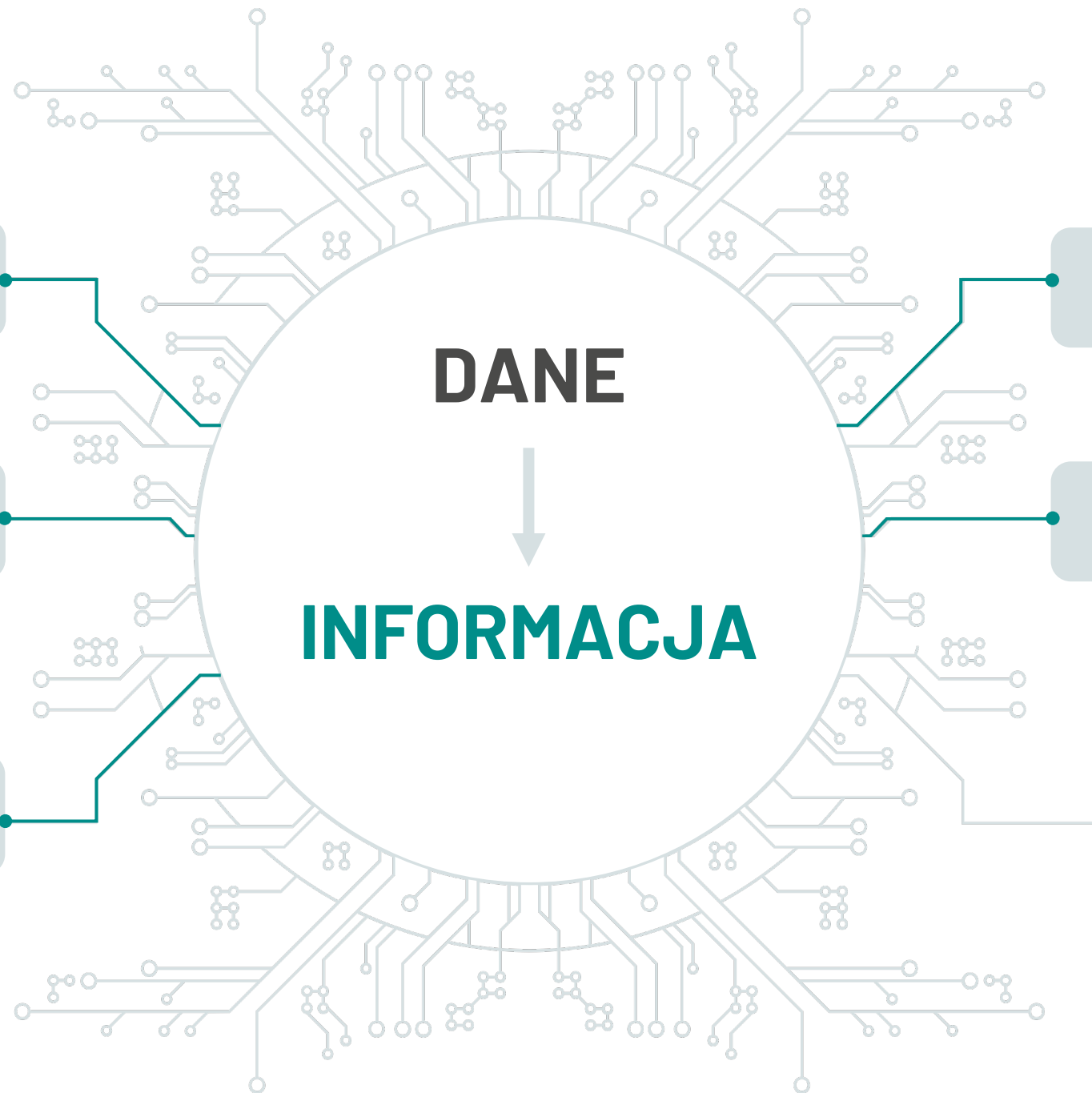


uporządkować

nadać kontekst

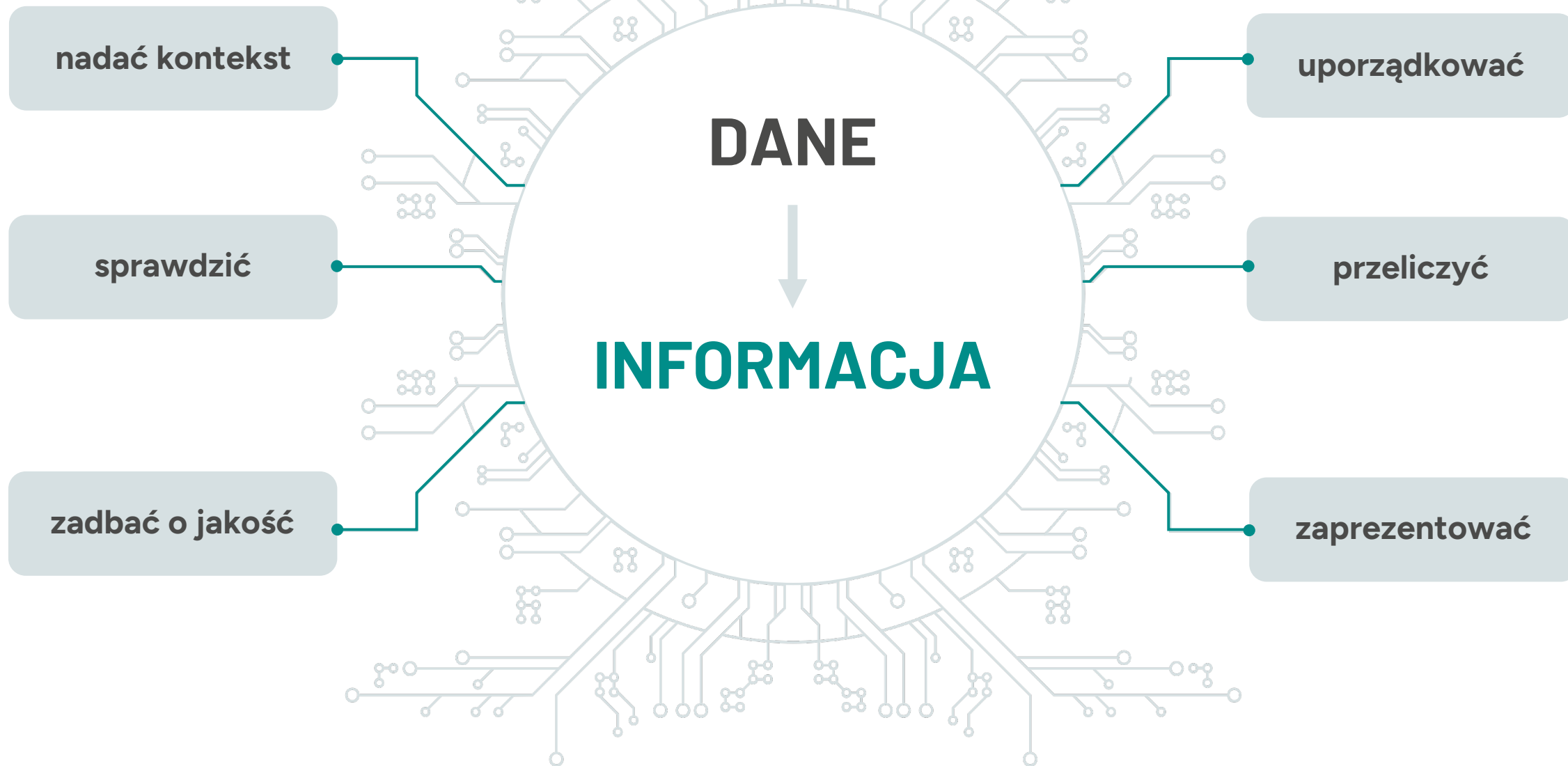
sprawdzić

zadbać o jakość



uporządkować

przeliczyć





how to turn data into information



Wideo

Grafika

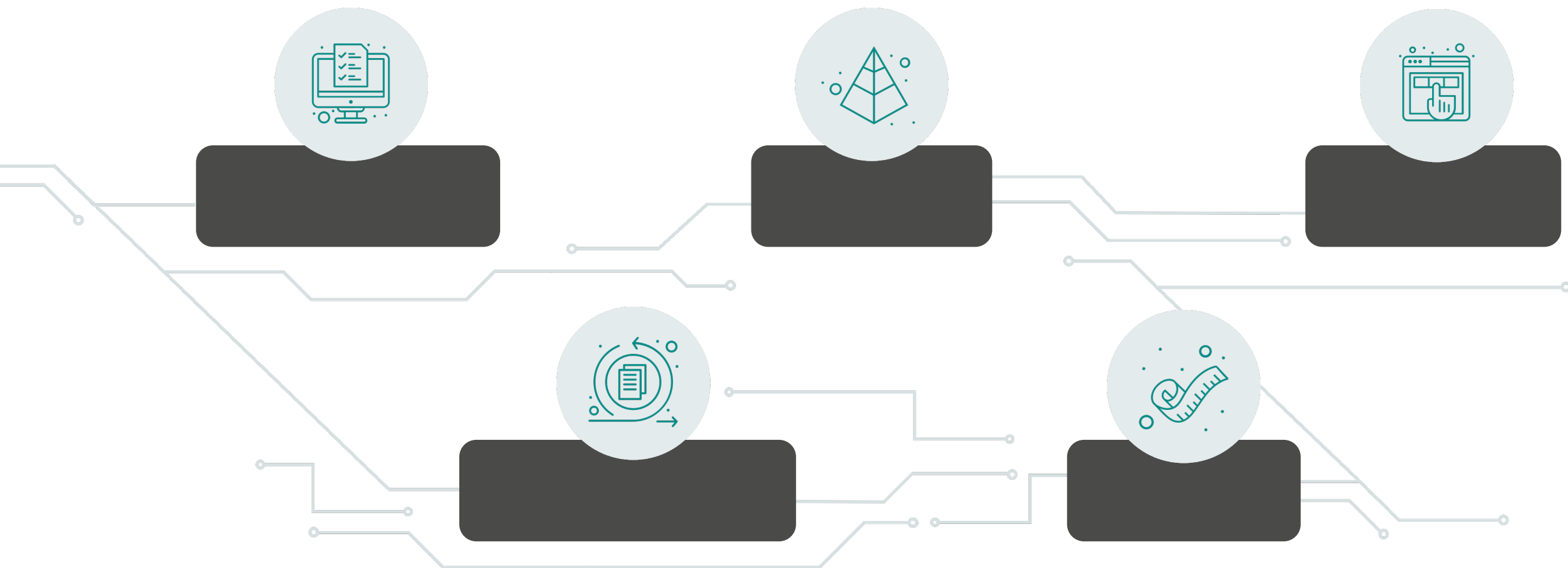
Wiadomości

Książki

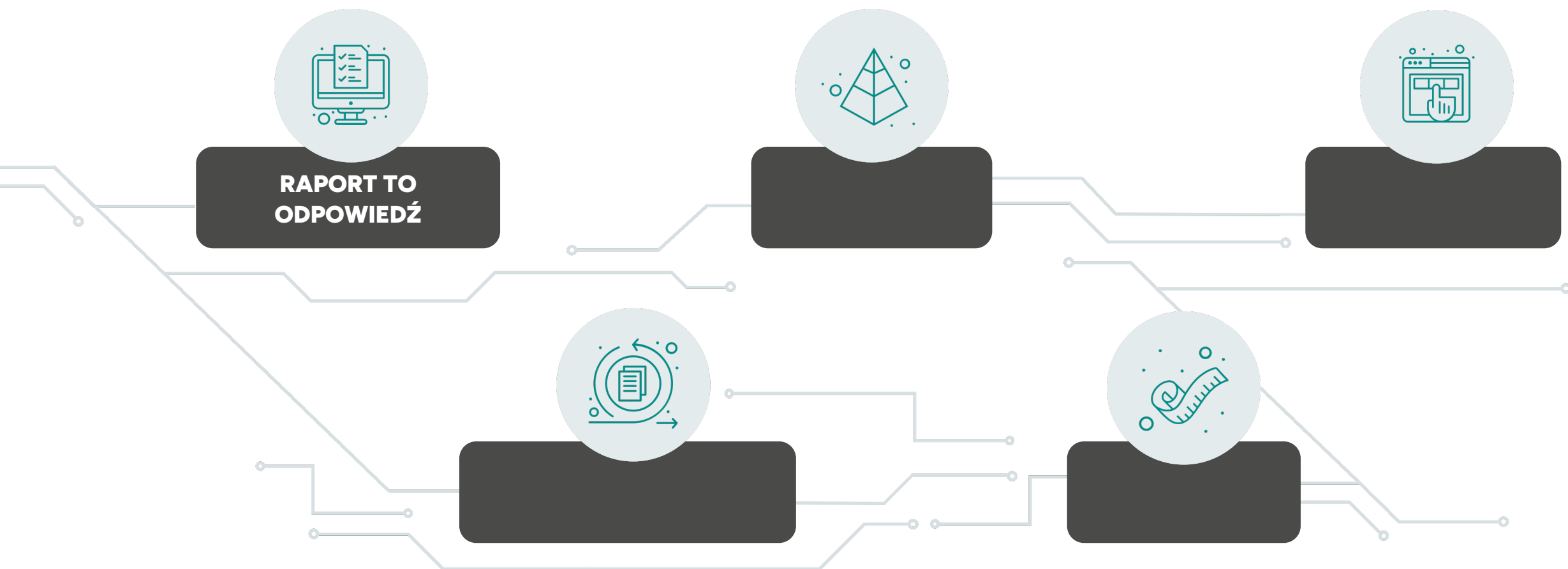
Finanse

Około 5 720 000 000 wyników (0,27 s)

EFEKTYWNE PREZENTOWANIE DANYCH



EFEKTYWNE PREZENTOWANIE DANYCH



**NA JAKIE
PYTANIA MOŻE
ODPOWIEDZIEĆ
RAPORT?**



NA JAKIE PYTANIA MOŻE ODPOWIEDZIEĆ RAPORT?



Gdzie tracimy
pieniądze?

NA JAKIE PYTANIA MOŻE ODPOWIEDZIEĆ RAPORT?

Gdzie tracimy
pieniądze?

W jaki sposób możemy
optymalizować koszty transportu i
magazynowania?

NA JAKIE PYTANIA MOŻE ODPOWIEDZIEĆ RAPORT?

Które produkty lub usługi
mają największy
potencjał wzrostu?

Gdzie tracimy
pieniądze?

W jaki sposób możemy
optymalizować koszty transportu i
magazynowania?

NA JAKIE PYTANIA MOŻE ODPOWIEDZIEĆ RAPORT?

Które produkty lub usługi
mają największy
potencjał wzrostu?

Czy ten projekt
jest rentowny?

Gdzie tracimy
pieniądze?

W jaki sposób możemy
optymalizować koszty transportu i
magazynowania?

NA JAKIE PYTANIA MOŻE ODPOWIEDZIEĆ RAPORT?

Które produkty lub usługi
mają największy
potencjał wzrostu?

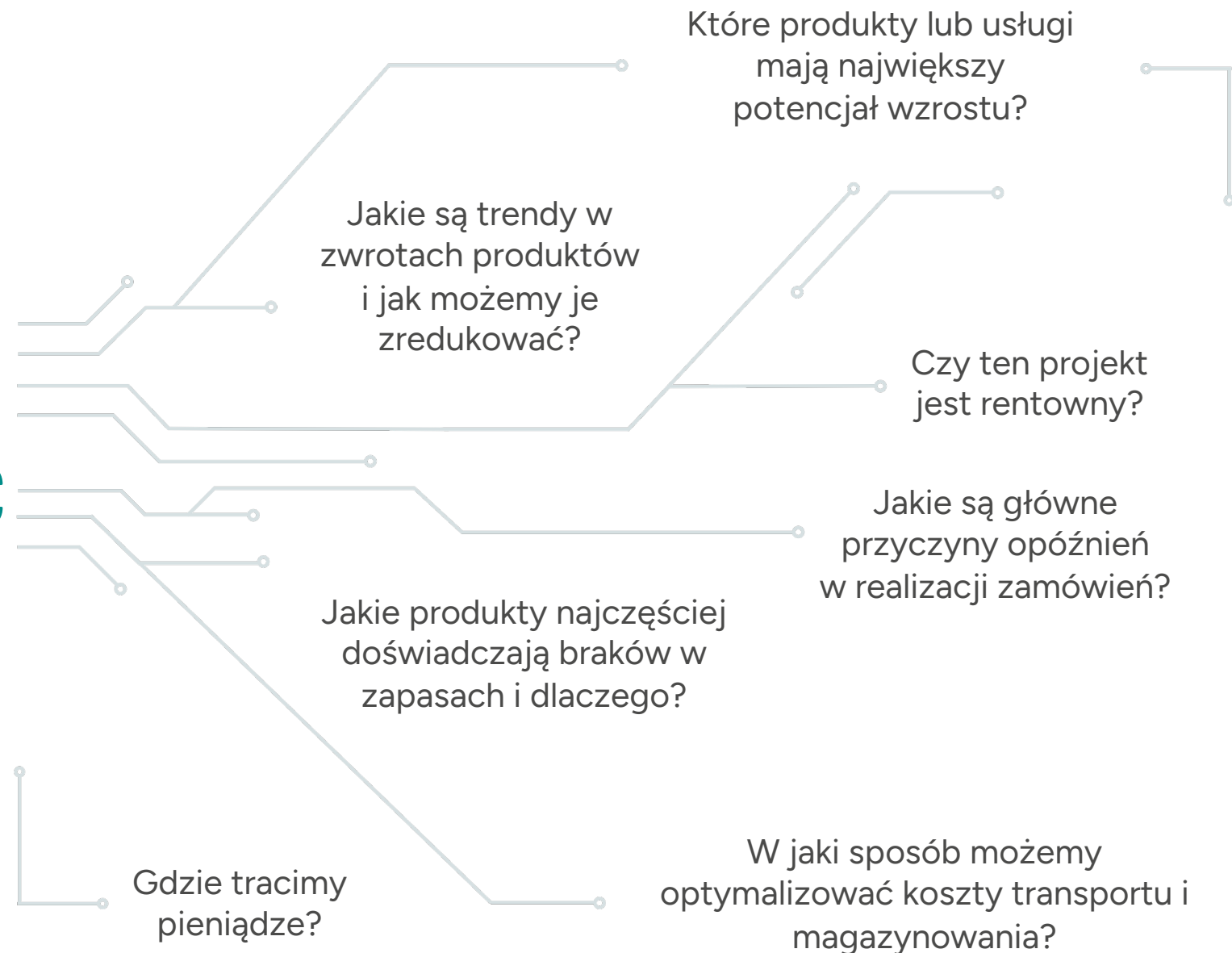
Czy ten projekt
jest rentowny?

Jakie są główne
przyczyny opóźnień
w realizacji zamówień?

Gdzie tracimy
pieniądze?

W jaki sposób możemy
optymalizować koszty transportu i
magazynowania?

NA JAKIE PYTANIA MOŻE ODPOWIEDZIEĆ RAPORT?



CO DAJĄ ODPOWIEDZI UDZIELONE PRZEZ RAPORT?

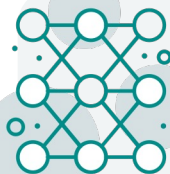


OGRANICZENIE
UŻYWANIA EXCELA

CO DAJĄ ODPOWIEDZI UDZIELONE PRZEZ RAPORT?



OGRANICZENIE
UŻYWANIA EXCELA

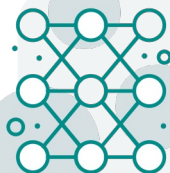


WIĘKSZA KONTROLA
NAD OPERACJAMI

CO DAJĄ ODPOWIEDZI UDZIELONE PRZEZ RAPORT?



OGRANICZENIE
UŻYWANIA EXCELA



WIĘKSZA KONTROLA
NAD OPERACJAMI

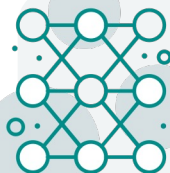


LEPSZE MOŻLIWOŚCI
PROGNOZOWANIA
I PLANOWANIA

CO DAJĄ ODPOWIEDZI UDZIELONE PRZEZ RAPORT?



OGRANICZENIE
UŻYWANIA EXCELA



WIĘKSZA KONTROLA
NAD OPERACJAMI



LEPSZE MOŻLIWOŚCI
PROGNOZOWANIA
I PLANOWANIA

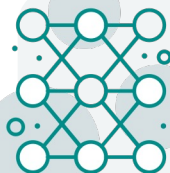


MNIEJSZA
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA
PODEJMOWANE DECYZJE

CO DAJĄ ODPOWIEDZI UDZIELONE PRZEZ RAPORT?



OGRANICZENIE
UŻYWANIA EXCELA



WIĘKSZA KONTROLA
NAD OPERACJAMI



LEPSZE MOŻLIWOŚCI
PROGNOZOWANIA
I PLANOWANIA



MNIEJSZA
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA
PODEJMOWANE DECYZJE



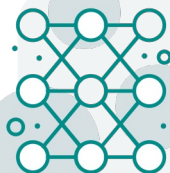
ZWIĘKSZENIE
KOMFORTU PRACY



CO DAJĄ ODPOWIEDZI UDZIELONE PRZEZ RAPORT?



OGRANICZENIE
UŻYWANIA EXCELA



WIĘKSZA KONTROLA
NAD OPERACJAMI



LEPSZE MOŻLIWOŚCI
PROGNOZOWANIA
I PLANOWANIA



MNIEJSZA
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA
PODEJMOWANE DECYZJE



ZWIĘKSZENIE
KOMFORTU PRACY



WELLBEING

**NIEŚWIADOMOŚĆ JEST GORSZA
NIŻ NAJTRUDNIEJSZA PRAWDA**

**PROBLEMY BIZNESOWE
SĄ FUNDAMENTEM POD BUDOWĘ
RAPORTU ANALITYCZNEGO**

EFEKTYWNE PREZENTOWANIE DANYCH



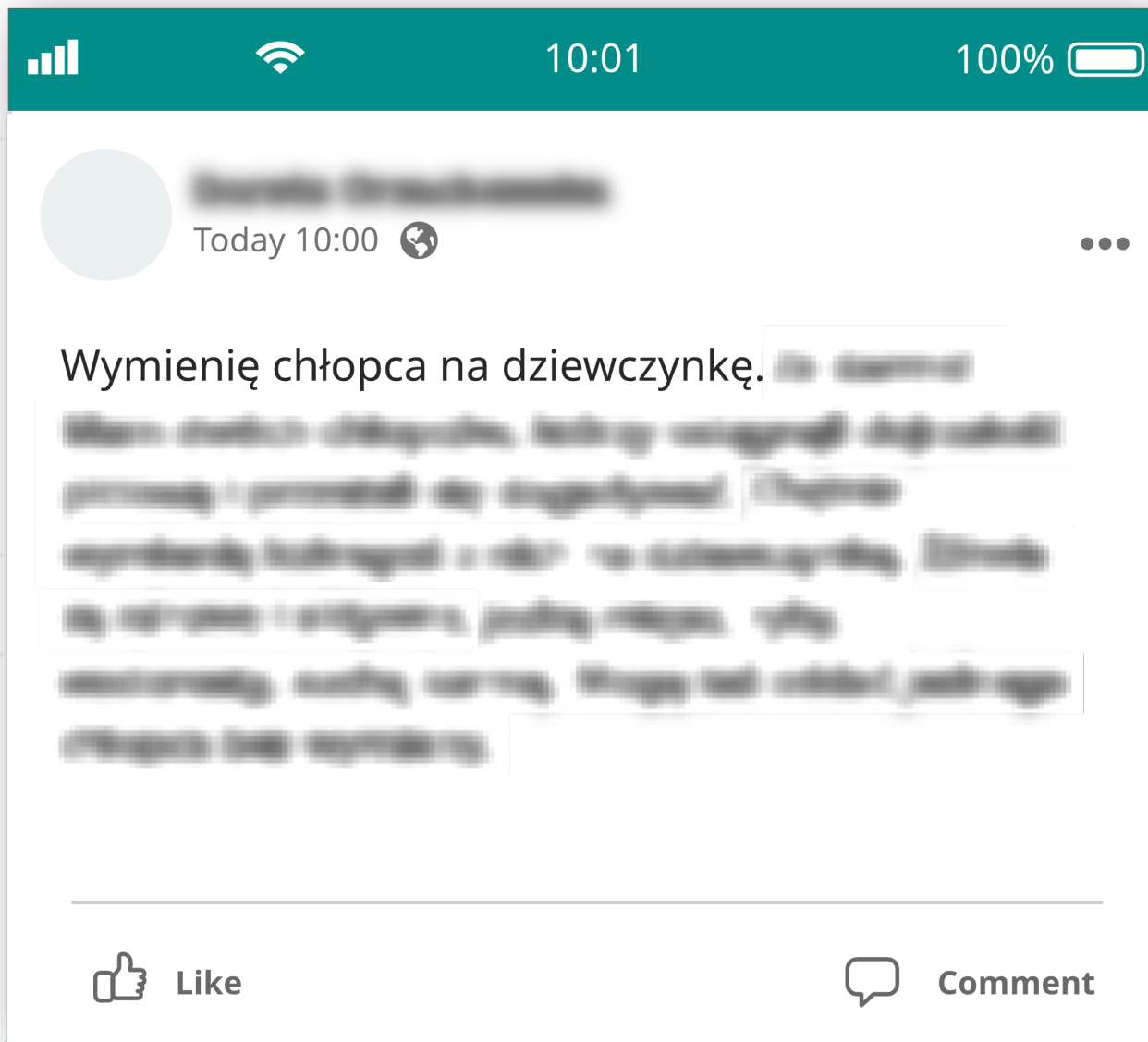
RAPORT TO
ODPOWIEDŹ



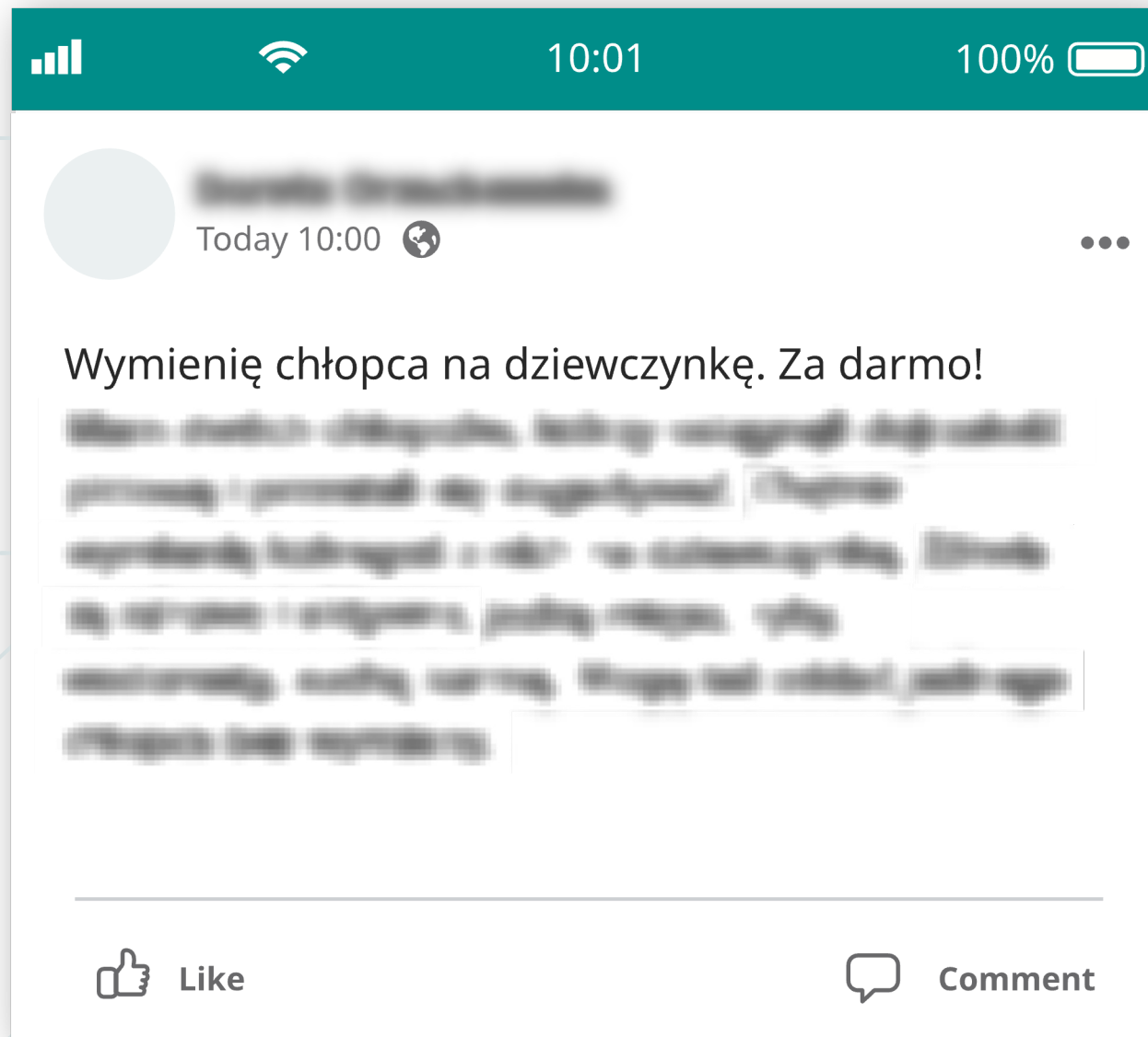
ZASADA
PIRAMIDY



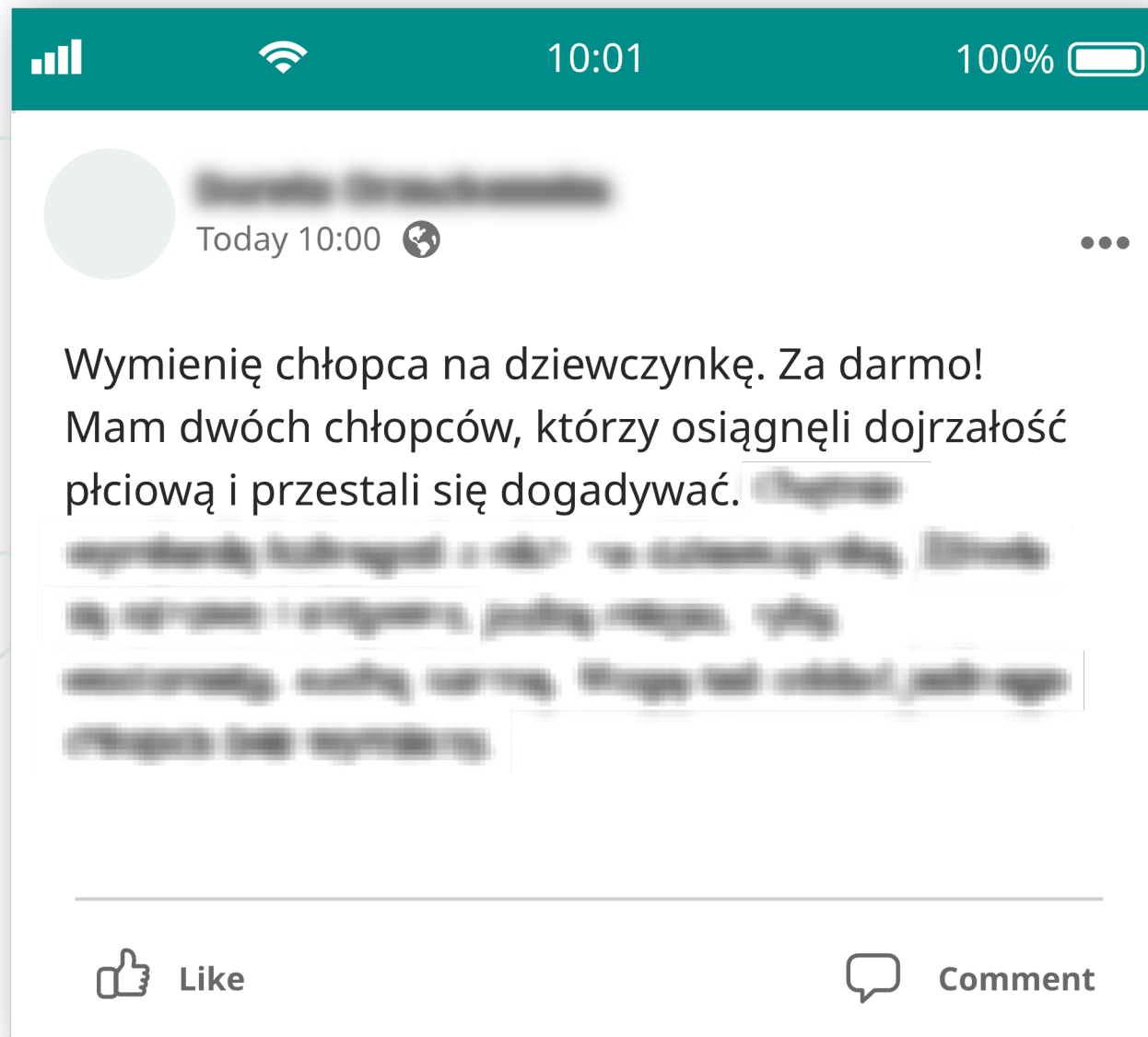
ZASADA PIRAMIDY



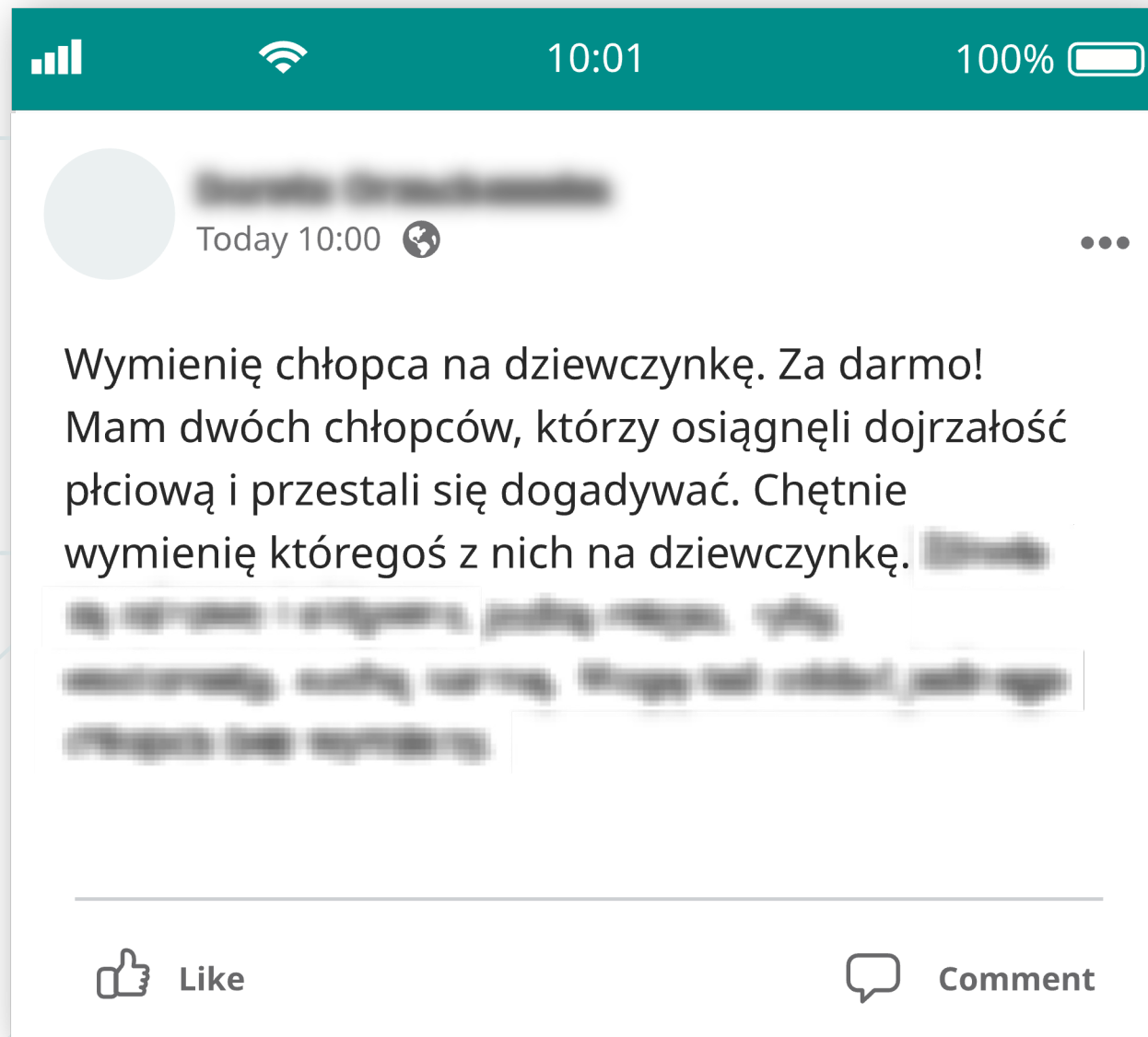
ZASADA PIRAMIDY



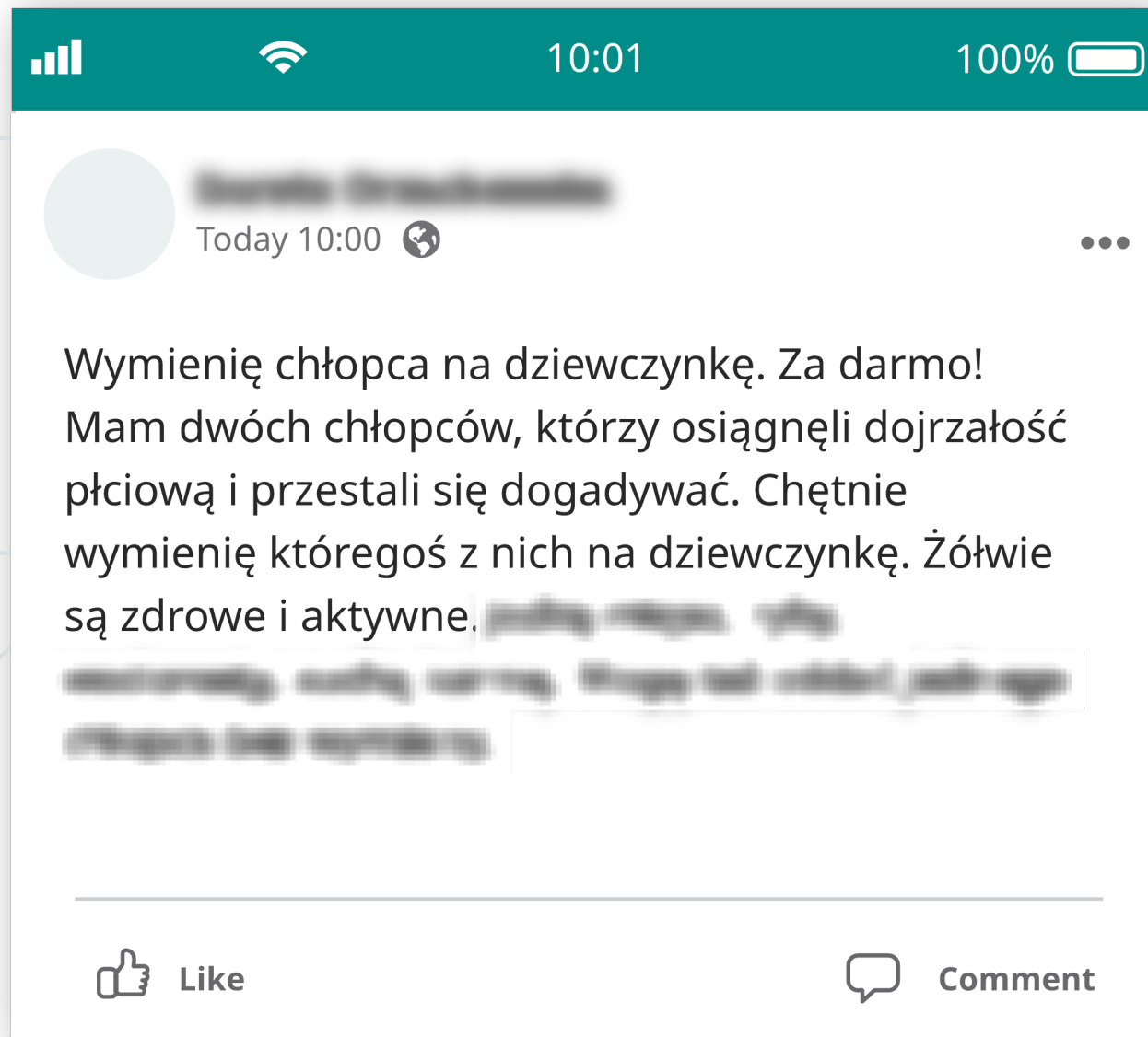
ZASADA PIRAMIDY



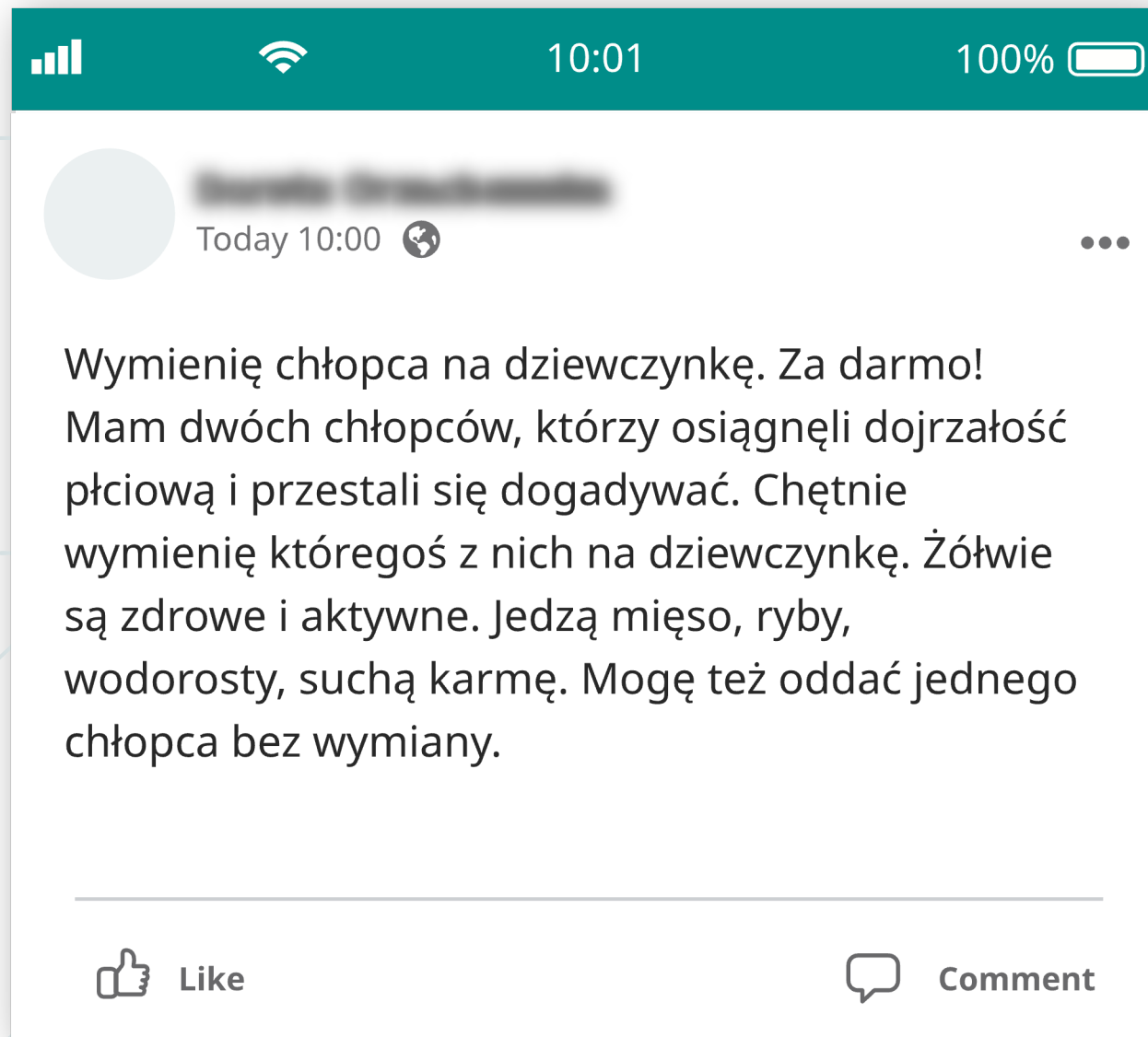
ZASADA PIRAMIDY



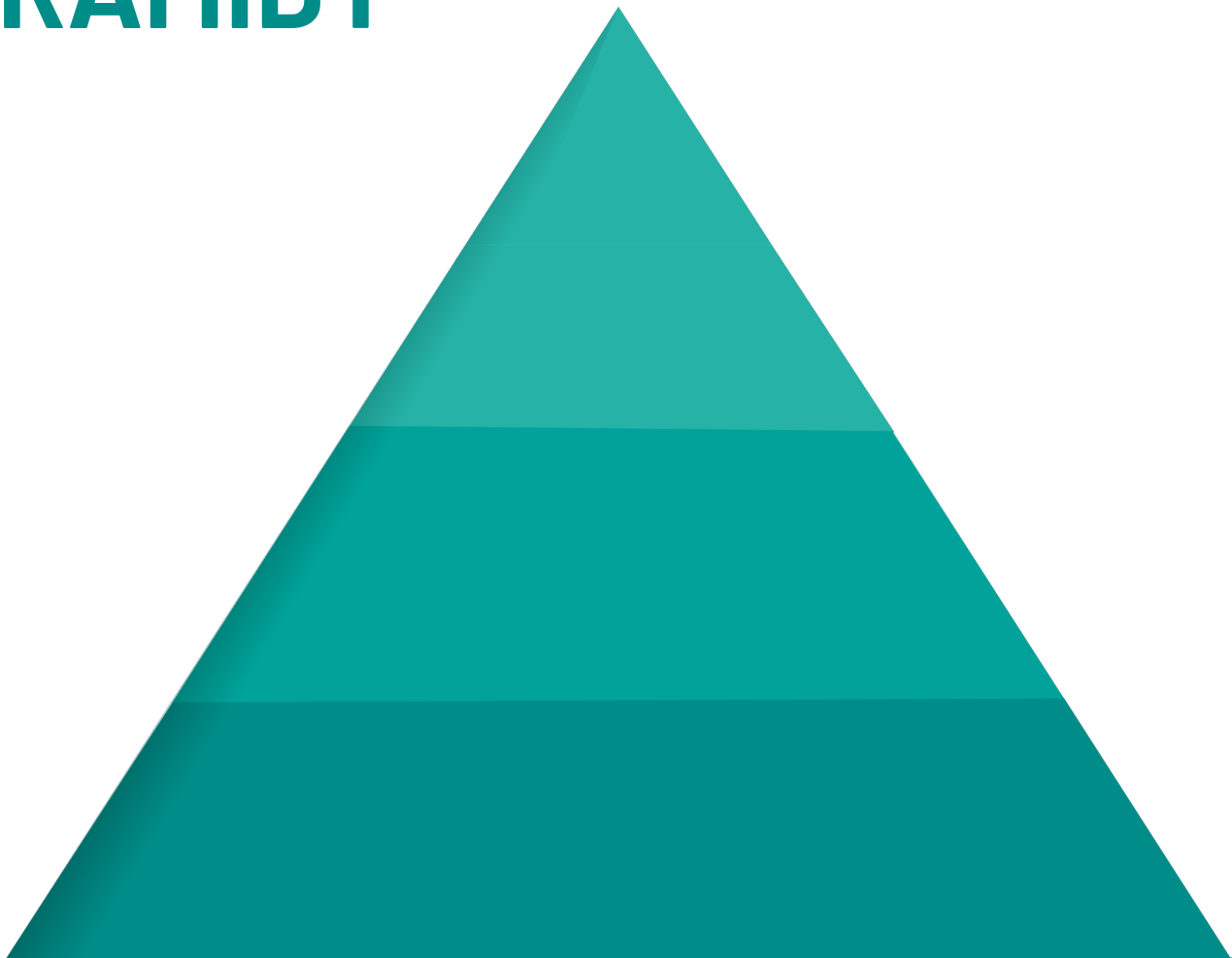
ZASADA PIRAMIDY



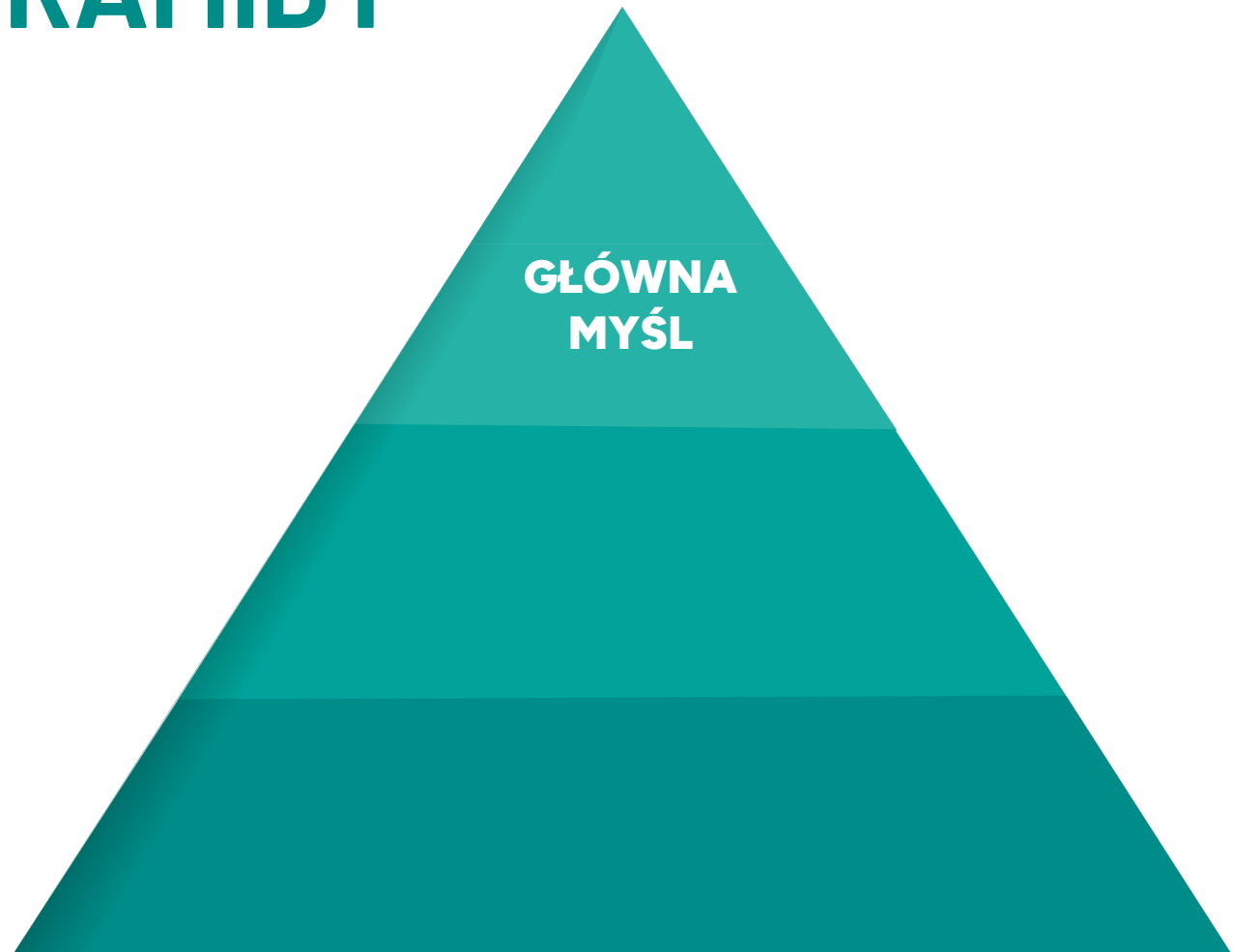
ZASADA PIRAMIDY



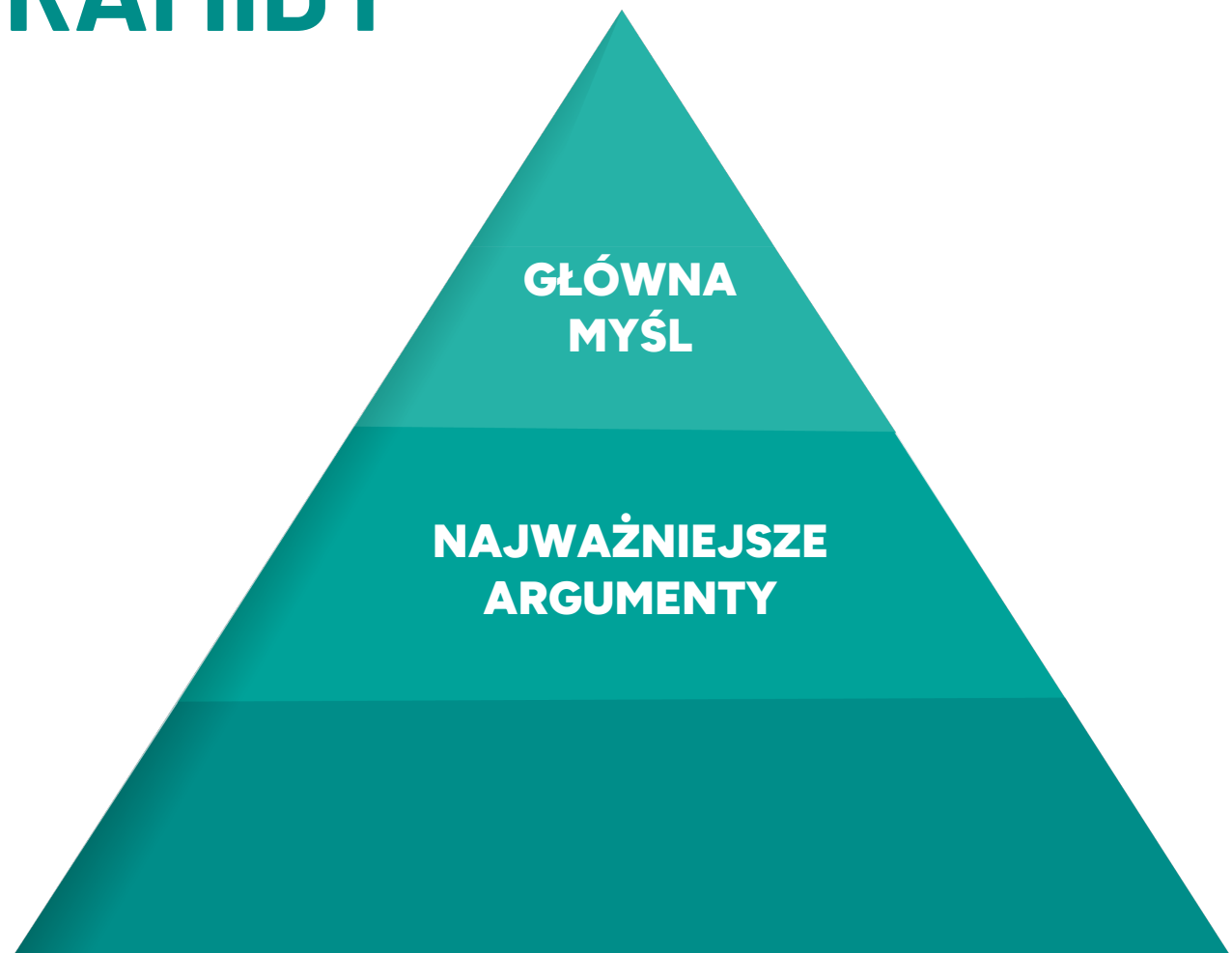
ZASADA PIRAMIDY



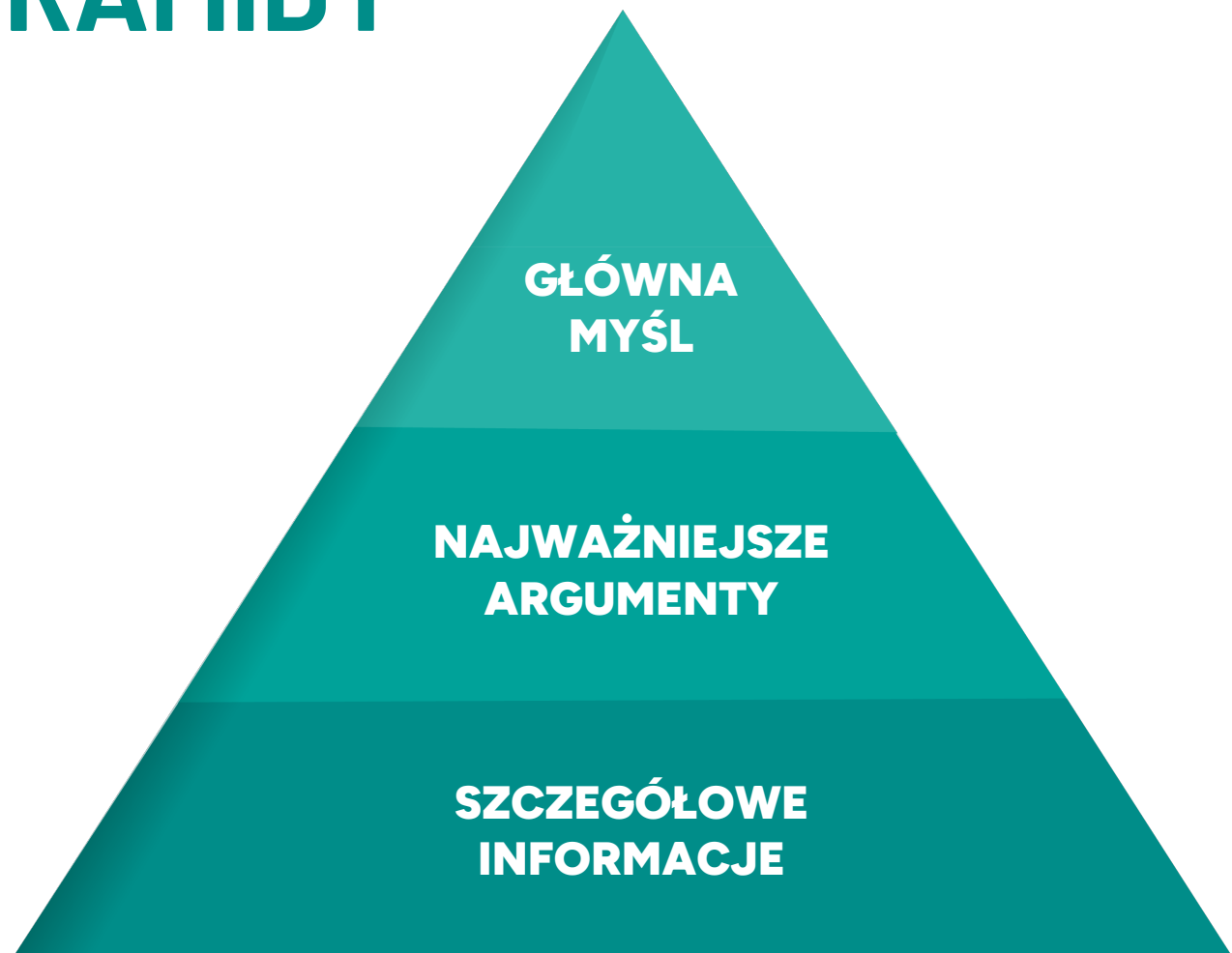
ZASADA PIRAMIDY



ZASADA PIRAMIDY



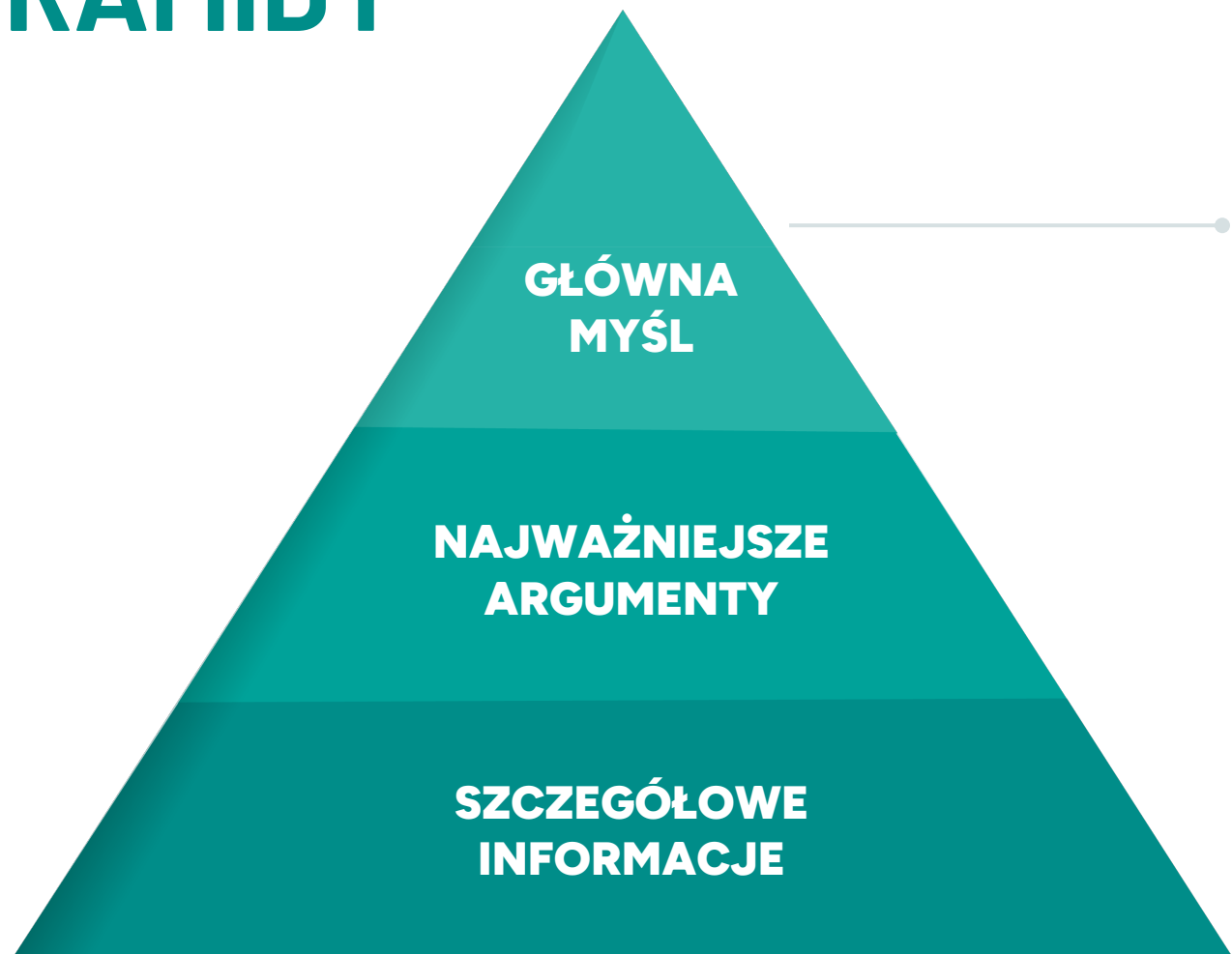
ZASADA PIRAMIDY



**ZAMIENIĘ ŻÓŁWIE: CHŁOPCA
NA DZIEWCZYNKĘ**

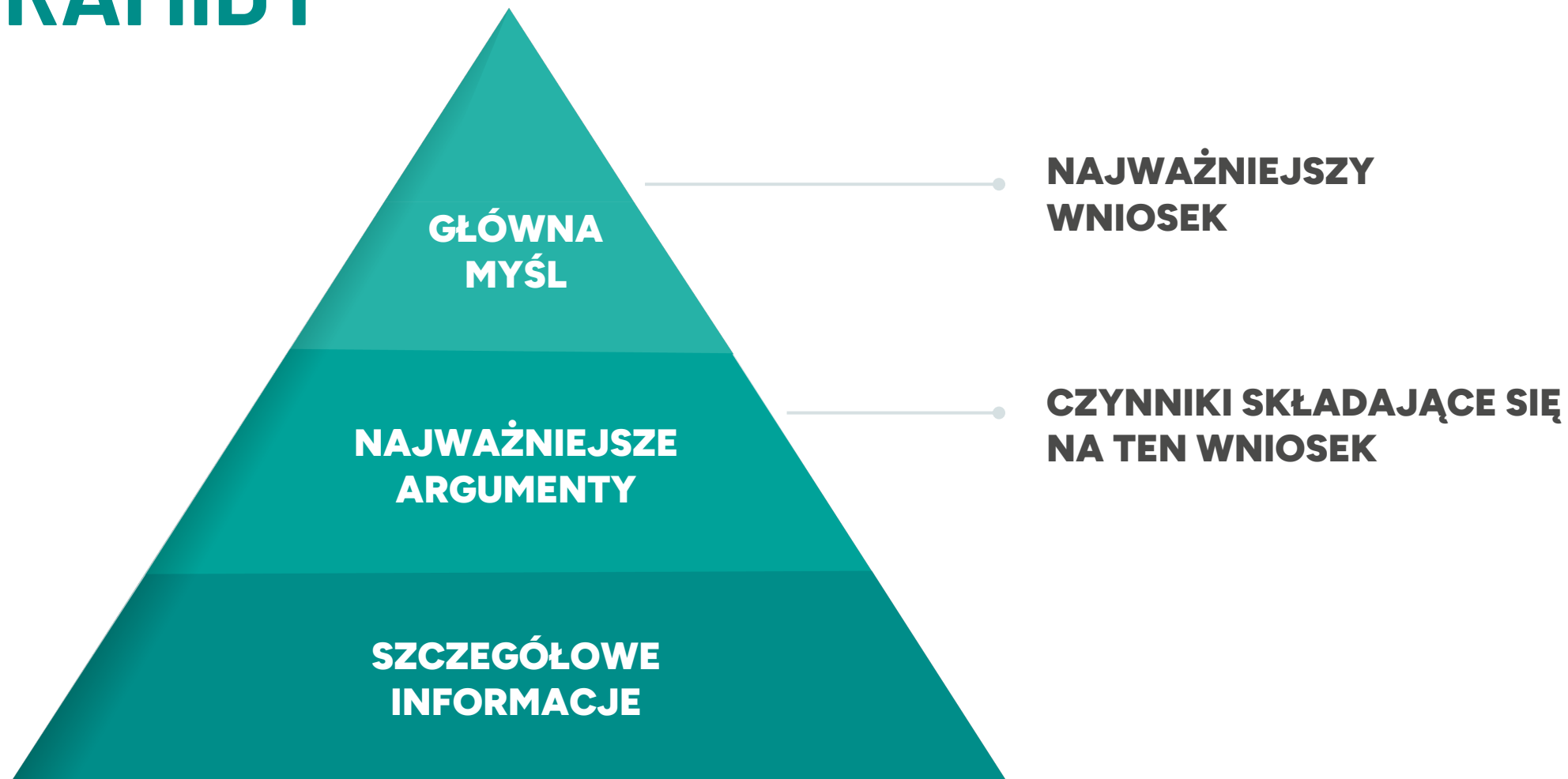
ZASADA PIRAMIDY W RAPORTACH ANALITYCZNYCH

ZASADA PIRAMIDY

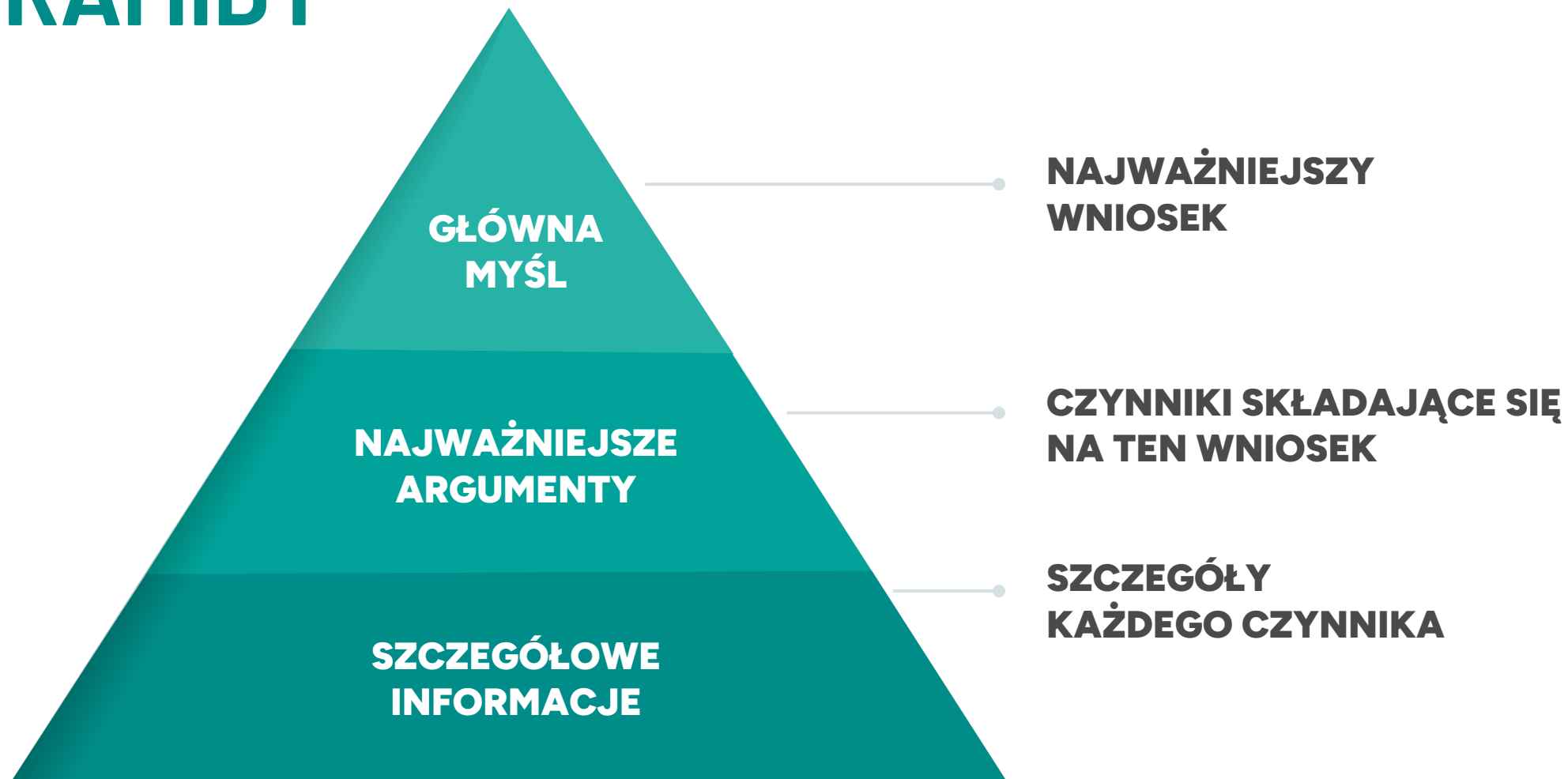


**NAJWAŻNIEJSZY
WNIOSEK**

ZASADA PIRAMIDY



ZASADA PIRAMIDY



Efektywność dostaw

+24.18%

Zużycie paliwa (litry na 100km)

-11.10%

Średnie zużycie paliwa (litry na 100 km)

32.4 l

Cel: 32.5 l (+0.17%)
gru 2023

Terminowość dostaw

+15.10%

Terminowość dostaw

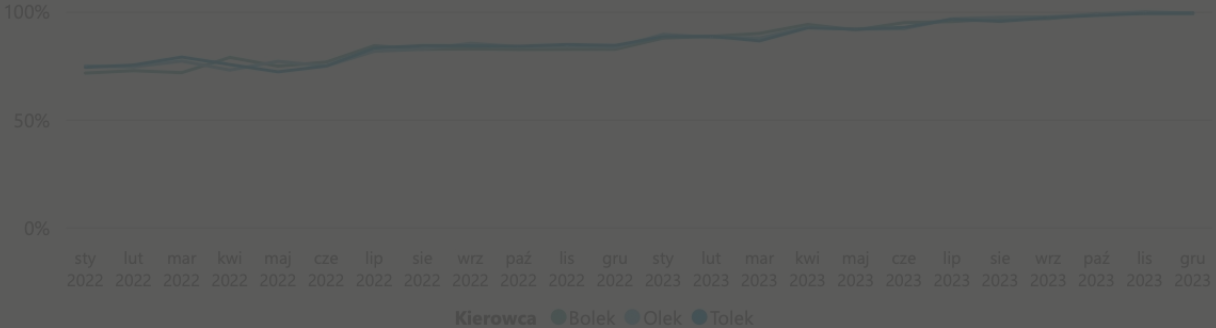
99.2%

Cel: 99.0% (+0.24%)
gru 2023

Średnie zużycie paliwa według kierowcy (litry na 100km)



Terminowość dostaw według kierowcy



Średnie zużycie paliwa według kierowcy

Kierowca	Śr. zużycie paliwa (l/100km)	Śr. długość trasy
Bolek	34.19 l	443.61 km
Olek	34.14 l	457.14 km
Tolek	34.28 l	470.67 km

Średnie zużycie paliwa w ujęciu miesięcznym

Miesiąc	Śr. zużycie paliwa (l/100km)	Śr. długość trasy
gru 2023	32.44 l	415.67 km
lis 2023	32.44 l	499.11 km
paź 2023	32.78 l	464.22 km
wrz 2023	33.44 l	474.33 km
sie 2023	33.56 l	474.33 km
lip 2023	33.44 l	449.56 km

Terminowość dostaw według kierowcy

Kierowca	Ilość dostaw	Terminowość dostaw
Tolek	11,354	93.67%
Bolek	10,222	93.84%
Olek	10,047	94.28%

Terminowość dostaw w ujęciu miesięcznym

Miesiąc	Ilość dostaw	Terminowość dostaw
gru 2023	2,481	99.23%
lis 2023	2,359	99.49%
paź 2023	2,177	98.58%
wrz 2023	2,960	97.13%
sie 2023	2,488	96.38%
lip 2023	2,592	96.10%

Efektywność dostaw
+24.18%

Zużycie paliwa (litry na 100km)

-11.10%

Średnie zużycie paliwa (litry na 100 km)

32.4 l

Cel: 32.5 l (+0.17%)
gru 2023

Terminowość dostaw

+15.10%

Terminowość dostaw

99.2%

Cel: 99.0% (+0.24%)
gru 2023

Średnie zużycie paliwa według kierowcy (litry na 100km)



Terminowość dostaw według kierowcy



Średnie zużycie paliwa według kierowcy

Kierowca	Śr. zużycie paliwa (l/100km)	Śr. długość trasy
Bolek	34.19 l	443.61 km
Olek	34.14 l	457.14 km
Tolek	34.28 l	470.67 km

Średnie zużycie paliwa w ujęciu miesięcznym

Miesiąc	Śr. zużycie paliwa (l/100km)	Śr. długość trasy
gru 2023	32.44 l	415.67 km
lis 2023	32.44 l	499.11 km
paź 2023	32.78 l	464.22 km
wrz 2023	33.44 l	474.33 km
sie 2023	33.56 l	474.33 km
lip 2023	33.44 l	449.56 km

Terminowość dostaw według kierowcy

Kierowca	Ilość dostaw	Terminowość dostaw
Tolek	11,354	93.67%
Bolek	10,222	93.84%
Olek	10,047	94.28%

Terminowość dostaw w ujęciu miesięcznym

Miesiąc	Ilość dostaw	Terminowość dostaw
gru 2023	2,481	99.23%
lis 2023	2,359	99.49%
paź 2023	2,177	98.58%
wrz 2023	2,960	97.13%
sie 2023	2,488	96.38%
lip 2023	2,592	96.10%



Efektywność dostaw

+24.18%

Zużycie paliwa (litry na 100km)

-11.10%

Średnie zużycie paliwa (litry na 100 km)

32.4 l
Cel: 32.5 l (+0.17%)
gru 2023

Terminowość dostaw

+15.10%

Terminowość dostaw

99.2%
Cel: 99.0% (+0.24%)
gru 2023

Średnie zużycie paliwa według kierowcy (litry na 100km)



Terminowość dostaw według kierowcy



Średnie zużycie paliwa według kierowcy

Kierowca	Śr. zużycie paliwa (l/100km)	Śr. długość trasy
Bolek	34.19 l	443.61 km
Olek	34.14 l	457.14 km
Tolek	34.28 l	470.67 km

Średnie zużycie paliwa w ujęciu miesięcznym

Miesiąc	Śr. zużycie paliwa (l/100km)	Śr. długość trasy
gru 2023	32.44 l	415.67 km
lis 2023	32.44 l	499.11 km
paź 2023	32.78 l	464.22 km
wrz 2023	33.44 l	474.33 km
sie 2023	33.56 l	474.33 km
lip 2023	33.44 l	449.56 km

Terminowość dostaw według kierowcy

Kierowca	Ilość dostaw	Terminowość dostaw
Tolek	11,354	93.67%
Bolek	10,222	93.84%
Olek	10,047	94.28%

Terminowość dostaw w ujęciu miesięcznym

Miesiąc	Ilość dostaw	Terminowość dostaw
gru 2023	2,481	99.23%
lis 2023	2,359	99.49%
paź 2023	2,177	98.58%
wrz 2023	2,960	97.13%
sie 2023	2,488	96.38%
lip 2023	2,592	96.10%



Efektywność dostaw

+24.18%

Zużycie paliwa (litry na 100km)

-11.10%

Średnie zużycie paliwa (litry na 100 km)

32.4 l

Cel: 32.5 l (+0.17%)
gru 2023

Terminowość dostaw

+15.10%

Terminowość dostaw

99.2%

Cel: 99.0% (+0.24%)
gru 2023

Średnie zużycie paliwa według kierowcy (litry na 100km)



Terminowość dostaw według kierowcy



Średnie zużycie paliwa według kierowcy

Kierowca	Śr. zużycie paliwa (l/100km)	Śr. długość trasy
Bolek	34.19 l	443.61 km
Olek	34.14 l	457.14 km
Tolek	34.28 l	470.67 km

Średnie zużycie paliwa w ujęciu miesięcznym

Miesiąc	Śr. zużycie paliwa (l/100km)	Śr. długość trasy
gru 2023	32.44 l	415.67 km
lis 2023	32.44 l	499.11 km
paź 2023	32.78 l	464.22 km
wrz 2023	33.44 l	474.33 km
sie 2023	33.56 l	474.33 km
lip 2023	33.44 l	449.56 km

Terminowość dostaw według kierowcy

Kierowca	Ilość dostaw	Terminowość dostaw
Tolek	11,354	93.67%
Bolek	10,222	93.84%
Olek	10,047	94.28%

Terminowość dostaw w ujęciu miesięcznym

Miesiąc	Ilość dostaw	Terminowość dostaw
gru 2023	2,481	99.23%
lis 2023	2,359	99.49%
paź 2023	2,177	98.58%
wrz 2023	2,960	97.13%
sie 2023	2,488	96.38%
lip 2023	2,592	96.10%



Efektywność dostaw

+24.18%

Zużycie paliwa (litry na 100km)

-11.10%

Średnie zużycie paliwa (litry na 100 km)

32.4 l

Cel: 32.5 l (+0.17%)
gru 2023

Terminowość dostaw

+15.10%

Terminowość dostaw

99.2%

Cel: 99.0% (+0.24%)
gru 2023

Średnie zużycie paliwa według kierowcy (litry na 100km)



Terminowość dostaw według kierowcy



Średnie zużycie paliwa według kierowcy

Kierowca	Śr. zużycie paliwa (l/100km)	Śr. długość trasy
Bolek	34.19 l	443.61 km
Olek	34.14 l	457.14 km
Tolek	34.28 l	470.67 km

Średnie zużycie paliwa w ujęciu miesięcznym

Miesiąc	Śr. zużycie paliwa (l/100km)	Śr. długość trasy
gru 2023	32.44 l	415.67 km
lis 2023	32.44 l	499.11 km
paź 2023	32.78 l	464.22 km
wrz 2023	33.44 l	474.33 km
sie 2023	33.56 l	474.33 km
lip 2023	33.44 l	449.56 km

Terminowość dostaw według kierowcy

Kierowca	Ilość dostaw	Terminowość dostaw
Tolek	11,354	93.67%
Bolek	10,222	93.84%
Olek	10,047	94.28%

Terminowość dostaw w ujęciu miesięcznym

Miesiąc	Ilość dostaw	Terminowość dostaw
gru 2023	2,481	99.23%
lis 2023	2,359	99.49%
paź 2023	2,177	98.58%
wrz 2023	2,960	97.13%
sie 2023	2,488	96.38%
lip 2023	2,592	96.10%

Efektywność dostaw
+24.18%

Zużycie paliwa (litry na 100km)

-11.10%

Średnie zużycie paliwa (litry na 100 km)

32.4 l

Cel: 32.5 l (+0.17%)
gru 2023

Terminowość dostaw

+15.10%

Terminowość dostaw

99.2%

Cel: 99.0% (+0.24%)
gru 2023

Średnie zużycie paliwa według kierowcy (litry na 100km)



Terminowość dostaw według kierowcy



Średnie zużycie paliwa według kierowcy

Kierowca	Śr. zużycie paliwa (l/100km)	Śr. długość trasy
Bolek	34.19 l	443.61 km
Olek	34.14 l	457.14 km
Tolek	34.28 l	470.67 km

Średnie zużycie paliwa w ujęciu miesięcznym

Miesiąc	Śr. zużycie paliwa (l/100km)	Śr. długość trasy
gru 2023	32.44 l	415.67 km
lis 2023	32.44 l	499.11 km
paź 2023	32.78 l	464.22 km
wrz 2023	33.44 l	474.33 km
sie 2023	33.56 l	474.33 km
lip 2023	33.44 l	449.56 km

Terminowość dostaw według kierowcy

Kierowca	Ilość dostaw	Terminowość dostaw
Tolek	11,354	93.67%
Bolek	10,222	93.84%
Olek	10,047	94.28%

Terminowość dostaw w ujęciu miesięcznym

Miesiąc	Ilość dostaw	Terminowość dostaw
gru 2023	2,481	99.23%
lis 2023	2,359	99.49%
paź 2023	2,177	98.58%
wrz 2023	2,960	97.13%
sie 2023	2,488	96.38%
lip 2023	2,592	96.10%



Efektywność dostaw

+24.18%

Zużycie paliwa (litry na 100km)

-11.10%

Średnie zużycie paliwa (litry na 100 km)

32.4 l
Cel: 32.5 l (+0.17%)
gru 2023

Terminowość dostaw

+15.10%

Terminowość dostaw

99.2%
Cel: 99.0% (+0.24%)
gru 2023

Średnie zużycie paliwa według kierowcy (litry na 100km)



Terminowość dostaw według kierowcy



Średnie zużycie paliwa według kierowcy

Kierowca	Śr. zużycie paliwa (l/100km)	Śr. długość trasy
Bolek	34.19 l	443.61 km
Olek	34.14 l	457.14 km
Tolek	34.28 l	470.67 km

Średnie zużycie paliwa w ujęciu miesięcznym

Miesiąc	Śr. zużycie paliwa (l/100km)	Śr. długość trasy
gru 2023	32.44 l	415.67 km
lis 2023	32.44 l	499.11 km
paź 2023	32.78 l	464.22 km
wrz 2023	33.44 l	474.33 km
sie 2023	33.56 l	474.33 km
lip 2023	33.44 l	449.56 km

Terminowość dostaw według kierowcy

Kierowca	Ilość dostaw	Terminowość dostaw
Tolek	11,354	93.67%
Bolek	10,222	93.84%
Olek	10,047	94.28%

Terminowość dostaw w ujęciu miesięcznym

Miesiąc	Ilość dostaw	Terminowość dostaw
gru 2023	2,481	99.23%
lis 2023	2,359	99.49%
paź 2023	2,177	98.58%
wrz 2023	2,960	97.13%
sie 2023	2,488	96.38%
lip 2023	2,592	96.10%

EFEKTYWNE PREZENTOWANIE DANYCH



**RAPORT TO
ODPOWIEŹ**



**ZASADA
PIRAMIDY**



**AFORDANCJE
RAPORTU**







SONY
make.believe

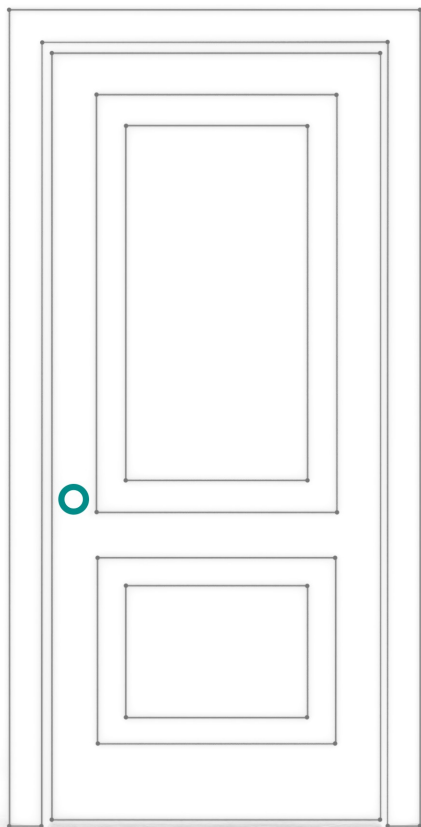




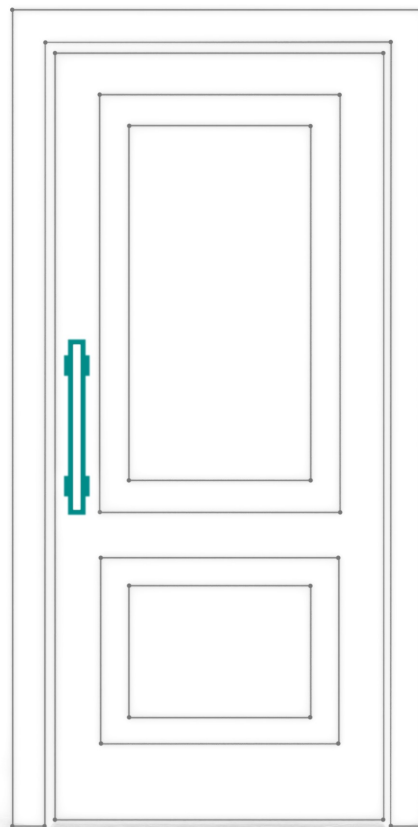
**CZASAMI MNIEJ
ZNACZY WIĘCEJ**

AFORDANCJA

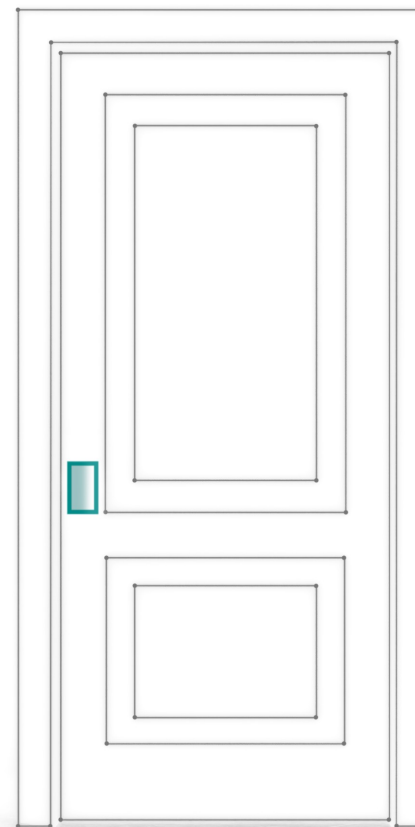
AFORDANCJE DRZWI



OBRÓĆ



POCIĄGNIJ



POPCHNIJ

AFORDANCJA **RAPORTU**

EFEKTYWNE PREZENTOWANIE DANYCH



RAPORT TO
ODPOWIEDŹ



ZASADA
PIRAMIDY



AFORDANCJE
RAPORTU



JEDNOZNACZNOŚĆ
RAPORTU





miś koala?

~~miš koala?~~

Miško Ala





NBC2 VIEWER VOTE

NBC-2.COM

HOW CONCERNED ARE YOU ABOUT THE ZIKA VIRUS?



88° 4:04

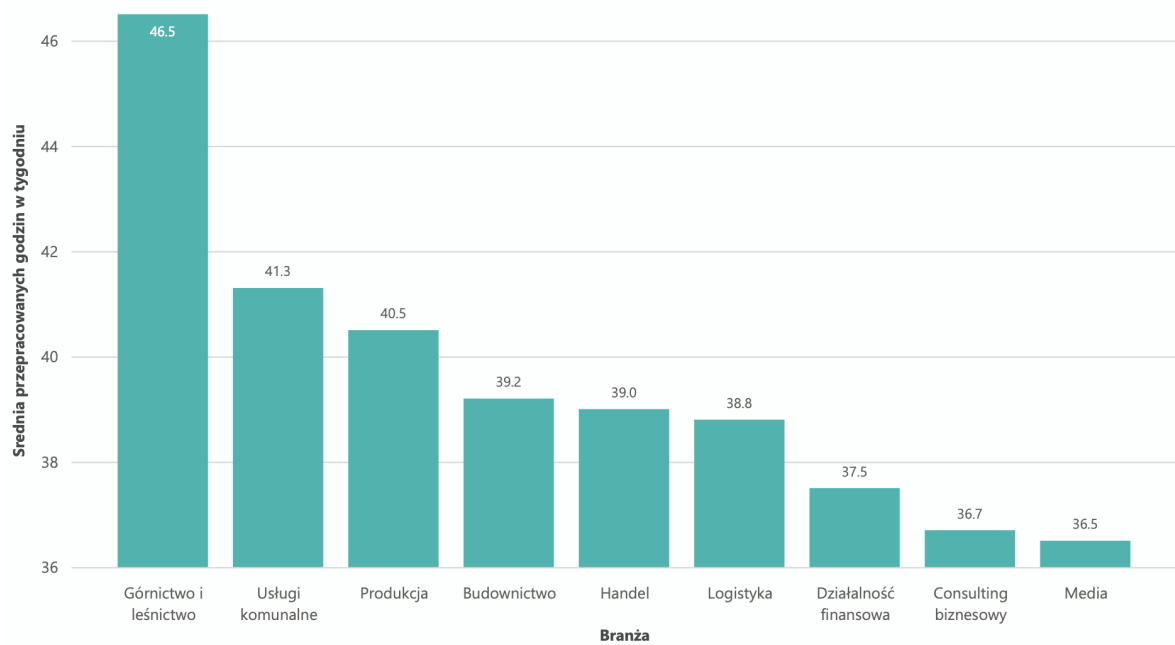
WPROWADZAJĄCA
W BŁĄD SKALA

KURS USD/PLN

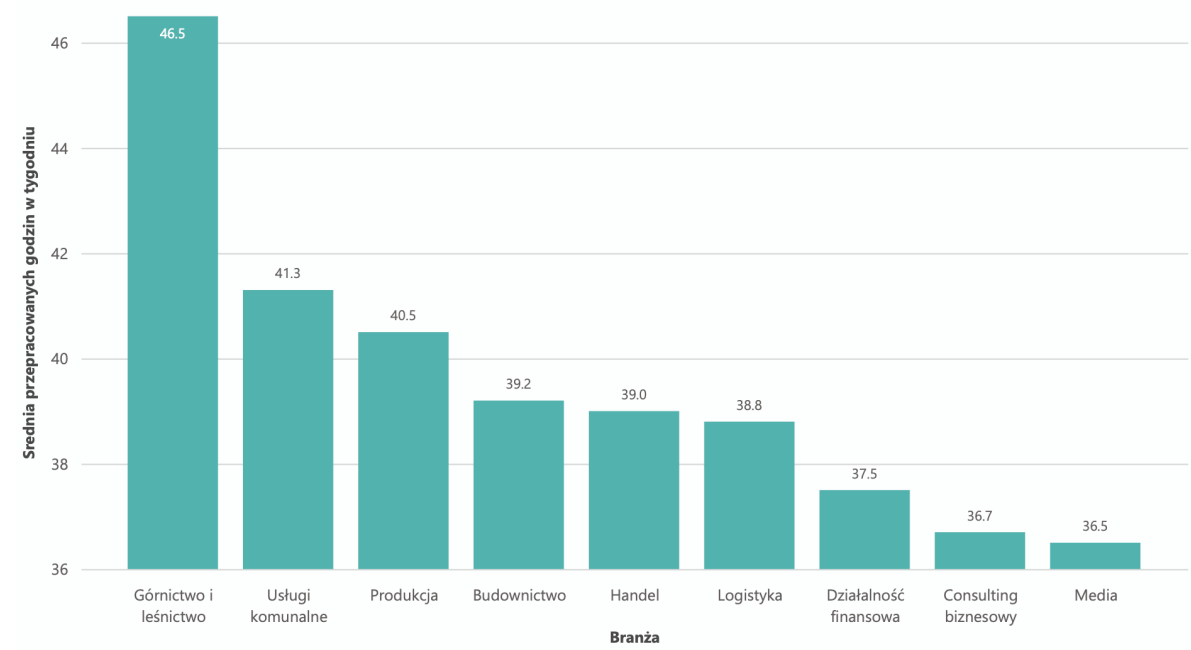
Published on Investing.com: 5/Mar/2024 - 16:29:30 GMT. Powered by TradingView.
USDPLN, Real-timeCurrencies:USDPLN, D



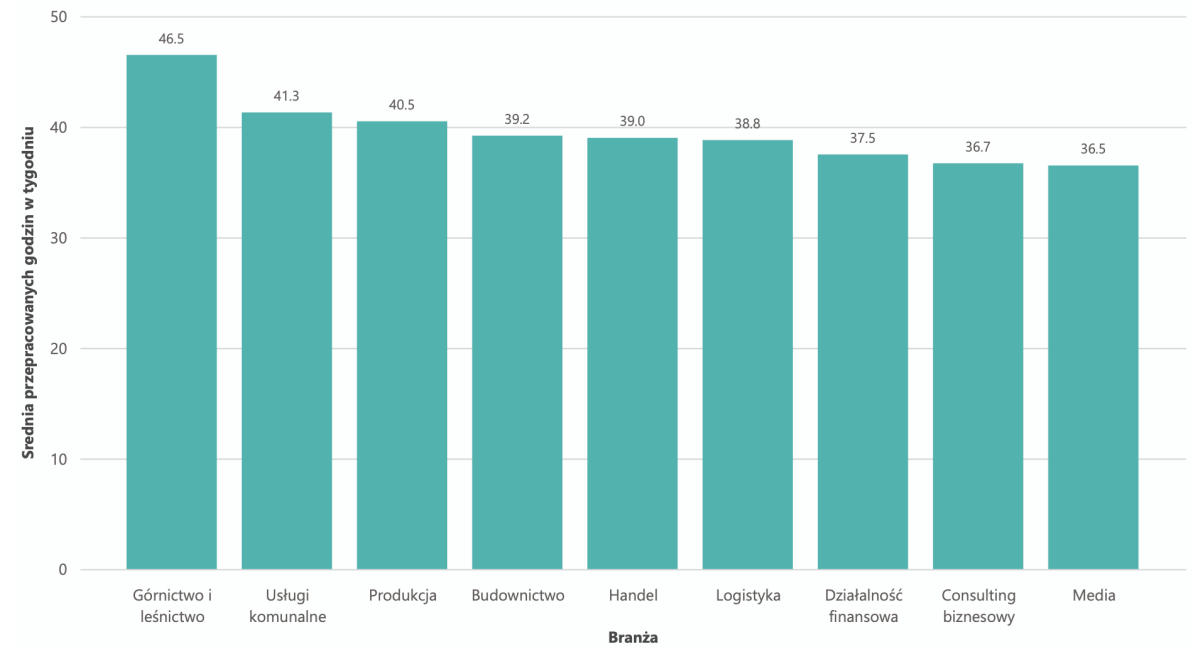
ŚREDNIA LICZBA PRZEPRACOWANYCH GODZIN W TYGODNIU Z PODZIAŁEM NA BRANŻE



ŚREDNIA LICZBA PRZEPRACOWANYCH GODZIN W TYGODNIU Z PODZIAŁEM NA BRANŻE



Nieprawidłowo

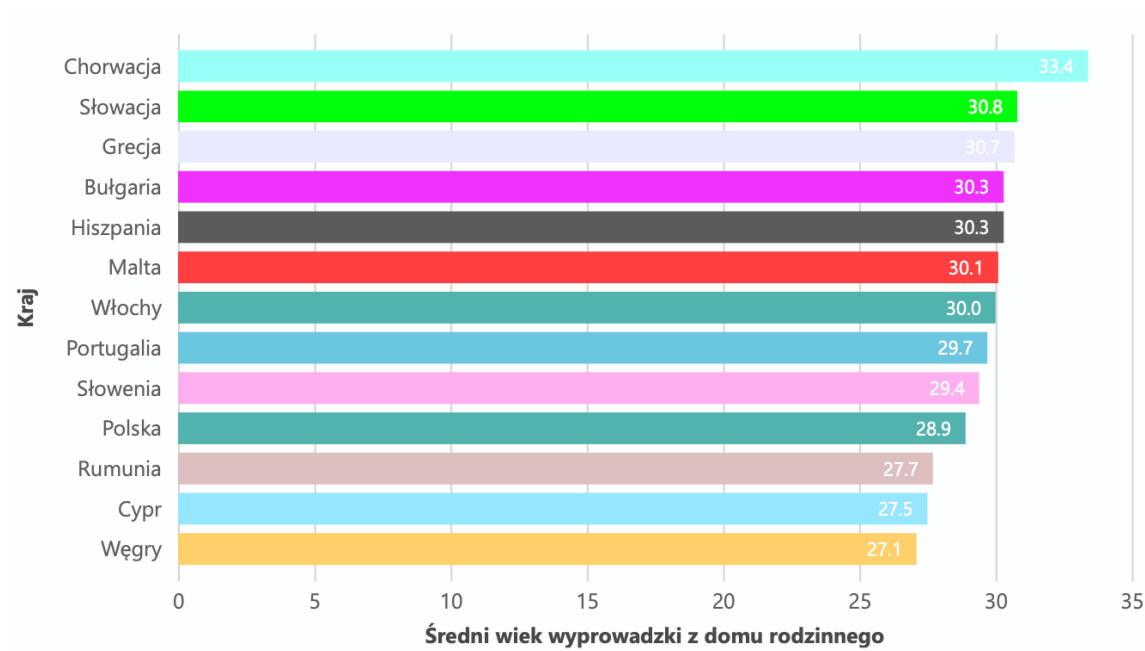


Prawidłowo

**ZBYT DUŻO
KOLORÓW**

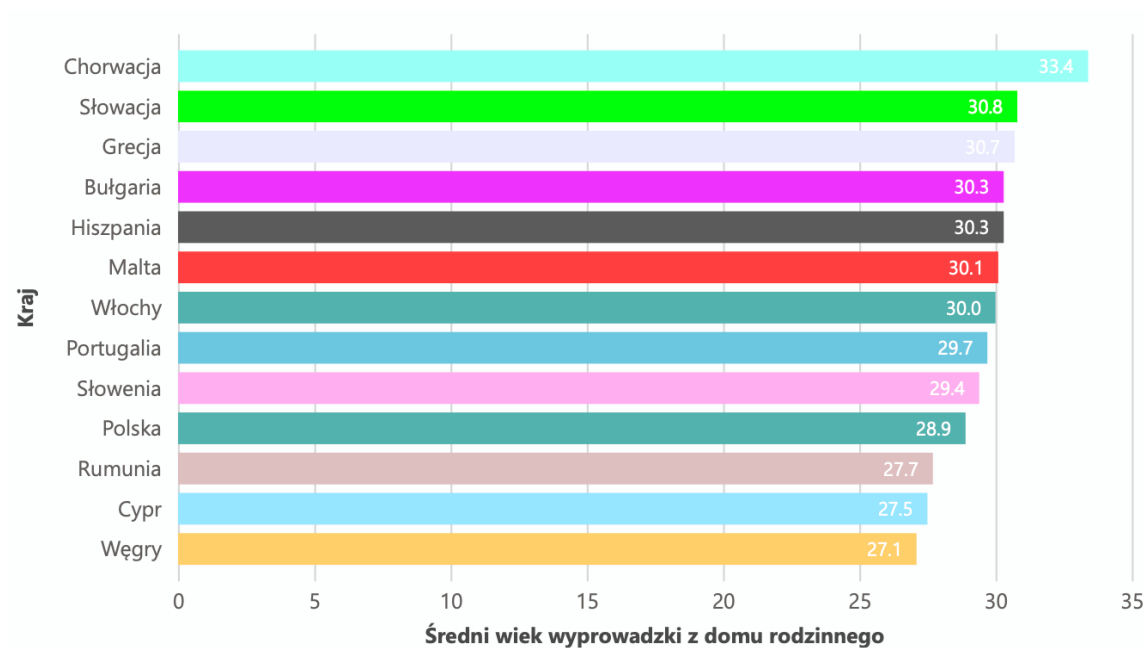


W JAKIM WIEKU LUDZIE WYPROWADZAJĄ SIĘ Z DOMU RODZINNEGO?

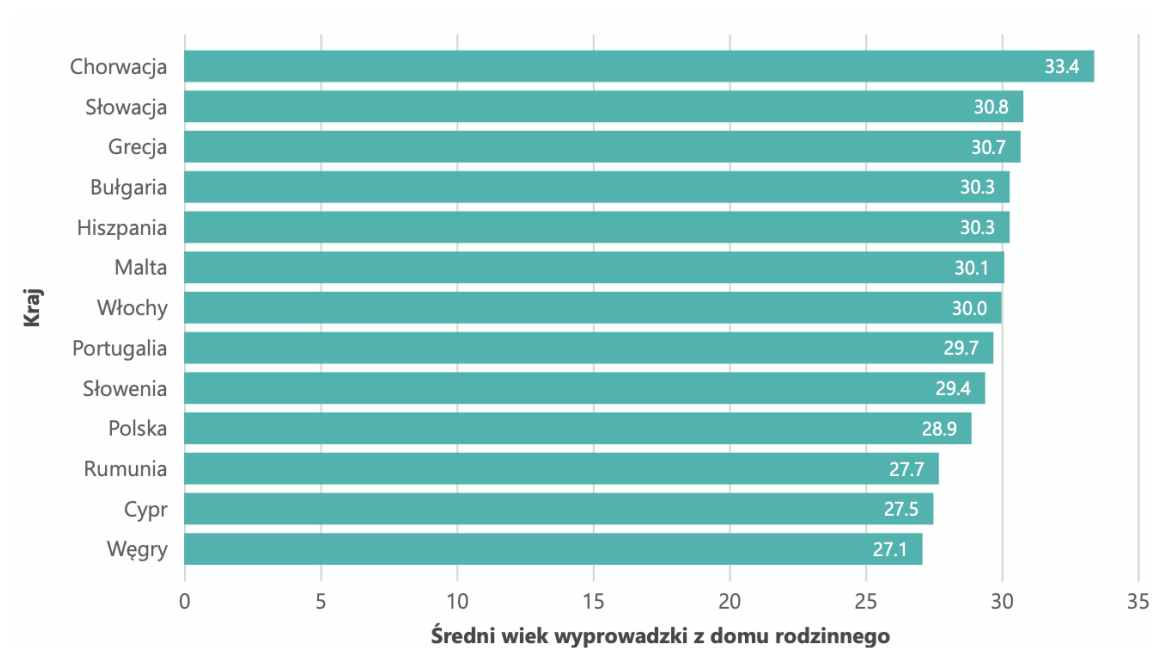


Nieprawidłowo

W JAKIM WIEKU LUDZIE WYPROWADZAJĄ SIĘ Z DOMU RODZINNEGO?



Nieprawidłowo



Prawidłowo

WYKRESY KOŁOWE

WYKRESY ~~KOŁOWE~~ PIERŚCIENIOWE







ZASADY UŻYWANIA



WYKRES PIERŚCIENIOWY

ZASADY UŻYWANIA



WYKRES PIERŚCIENIOWY



DANE PROPORCJONALNE

ZASADY UŻYWANIA



WYKRES PIERŚCIENIOWY

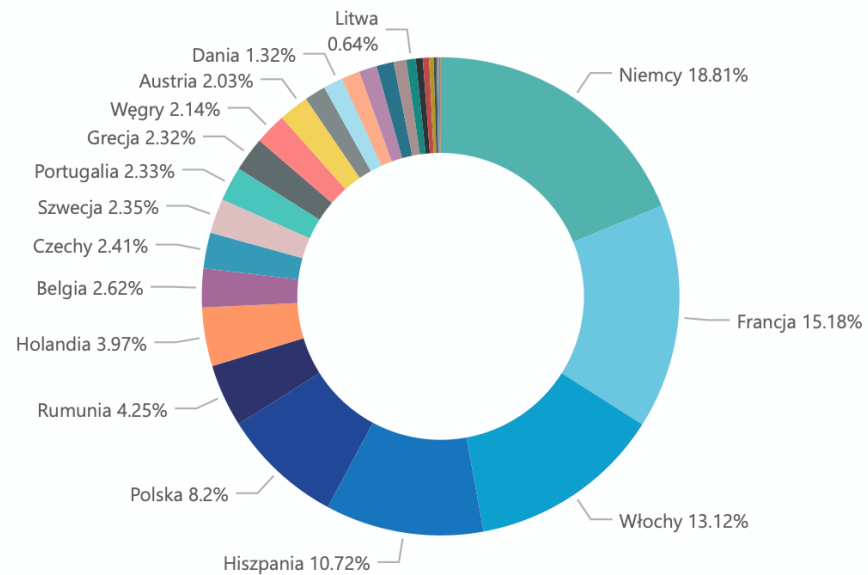


DANE PROPORCJONALNE



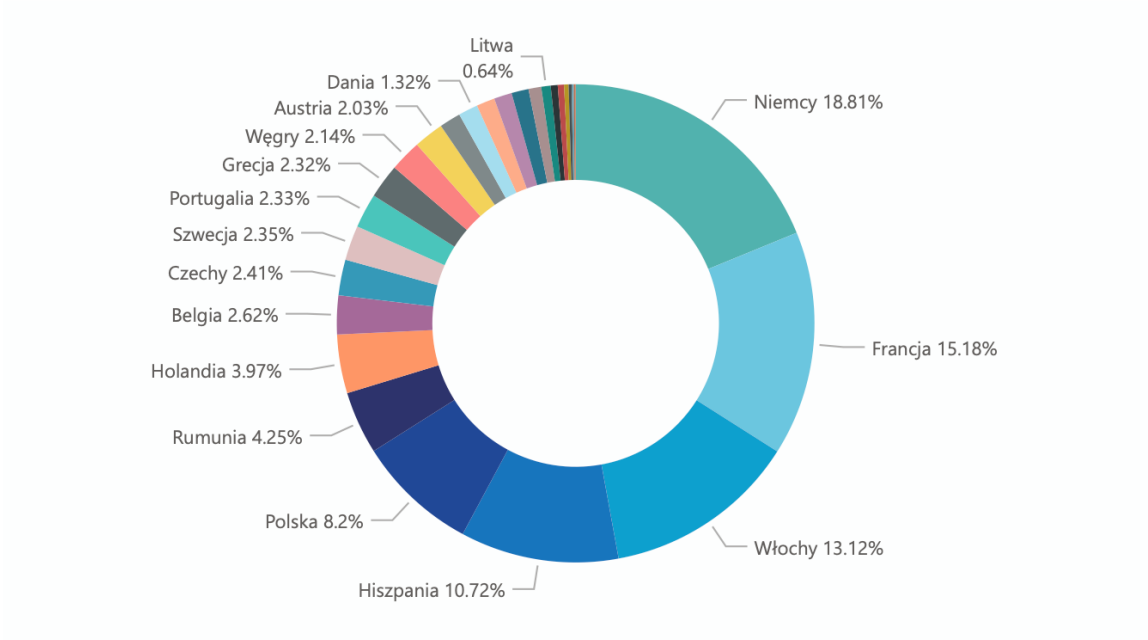
MAKSYMALNIE 3-4 SEGMENTY

POPULACJA KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ

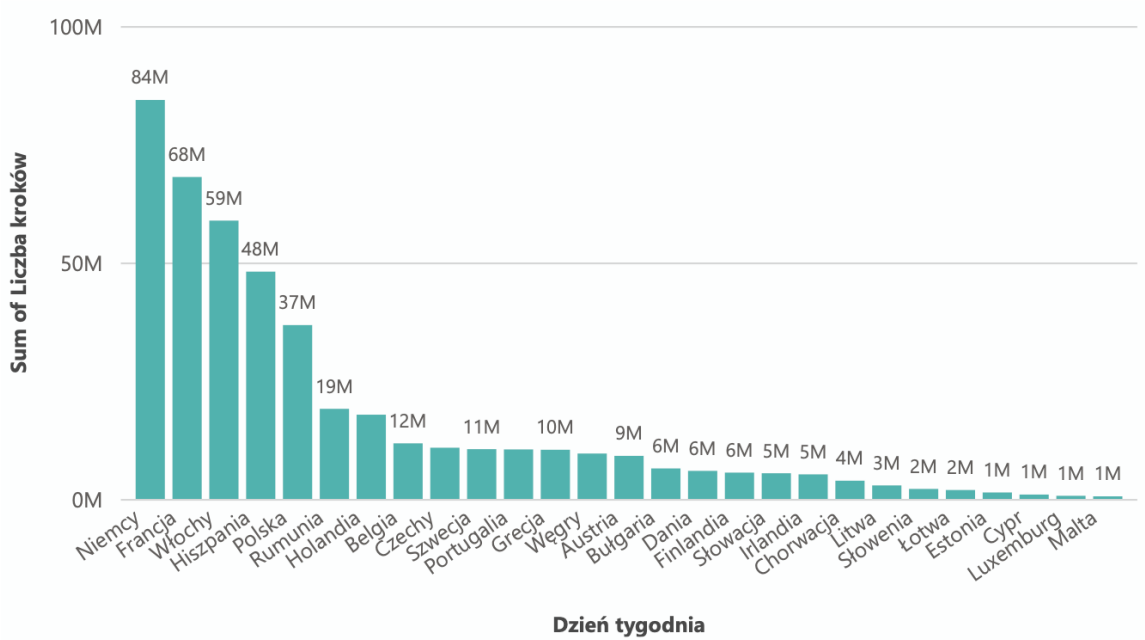


Nieprawidłowo

POPULACJA KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ



Nieprawidłowo



Prawidłowo



Damian Kałdonek

Reporting Process Automation | Business Intelligence | Business Data Transparency | Chief Executive Officer at Shookai Analytics

Białystok, Podlaskie, Poland · [Contact info](#)

[2,354 followers](#) · [500+ connections](#)

SHOOKAI
ANALYTICS

USE DATA **TO UNDERSTAND**
YOUR ENTERPRISE

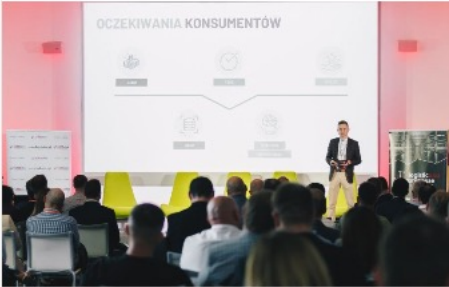
 Shookai Analytics

 Politechnika Białostocka

Featured

Post

English version below 
...



   34 · 2 comments

Post

 Want to get better at presenting data?
...

COMMON MISTAKES IN DASHBOARD VISUALIZATION

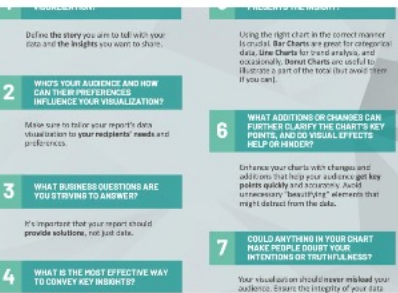
Data visualization is a powerful tool, but it can be misleading if not done correctly.
Swipe to reveal the five common mistakes people often make when creating dashboards.

Common Mistakes in Dashboard Visualization

   438 · 23 comments

Post

Data visualization is not just about creating charts, it's about telling a story that drives...



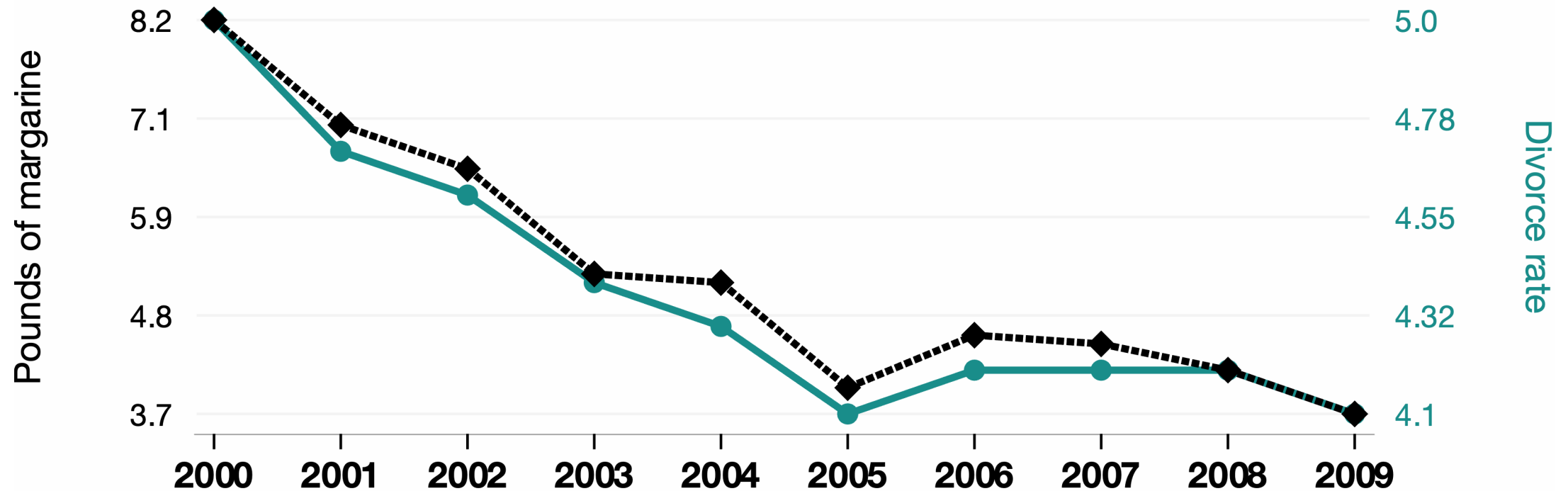
   104 · 1 comment



Spożycie margaryny na mieszkańca w USA

koreluje z

liczbą rozwodów w stanie Maine



◆ Per capita consumption of margarine in the United States · Source: US Department of Agriculture

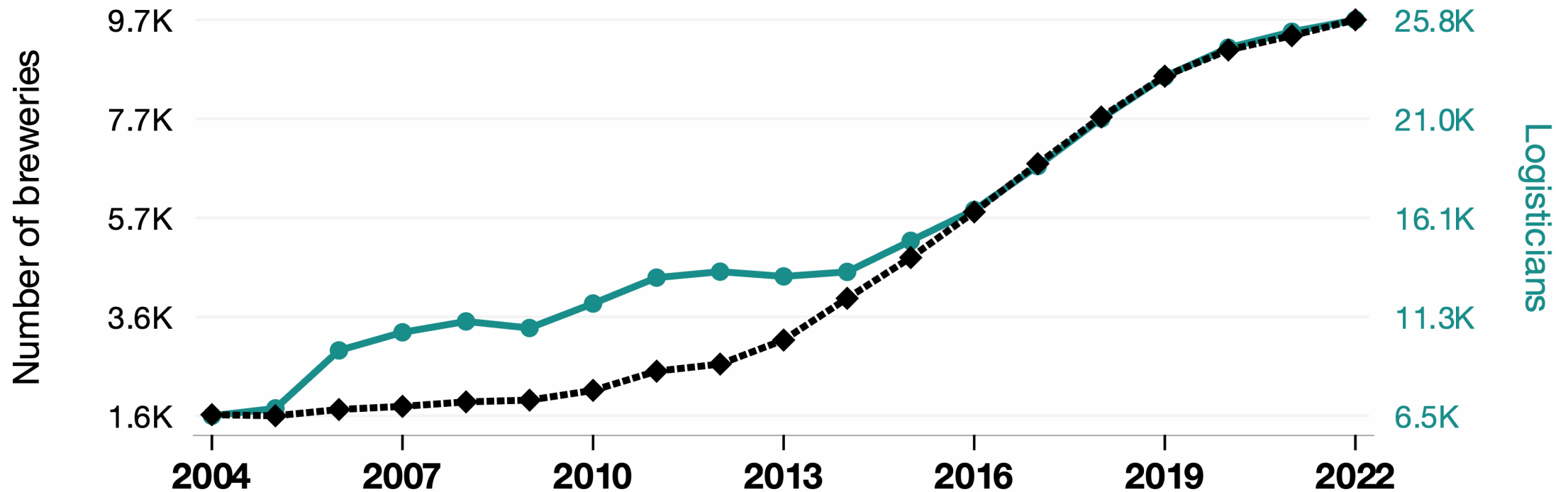
● The divorce rate in Maine · Source: CDC National Vital Statistics

2000-2009, $r=0.993$, $r^2=0.985$, $p<0.01$ · tylervigen.com/spurious/correlation/5920

Liczba browarów w Stanach Zjednoczonych

koreluje z

ilością logistyków zatrudnionych w stanie Kalifornia



◆--- Number of Breweries in the United States · Source: Brewers Association

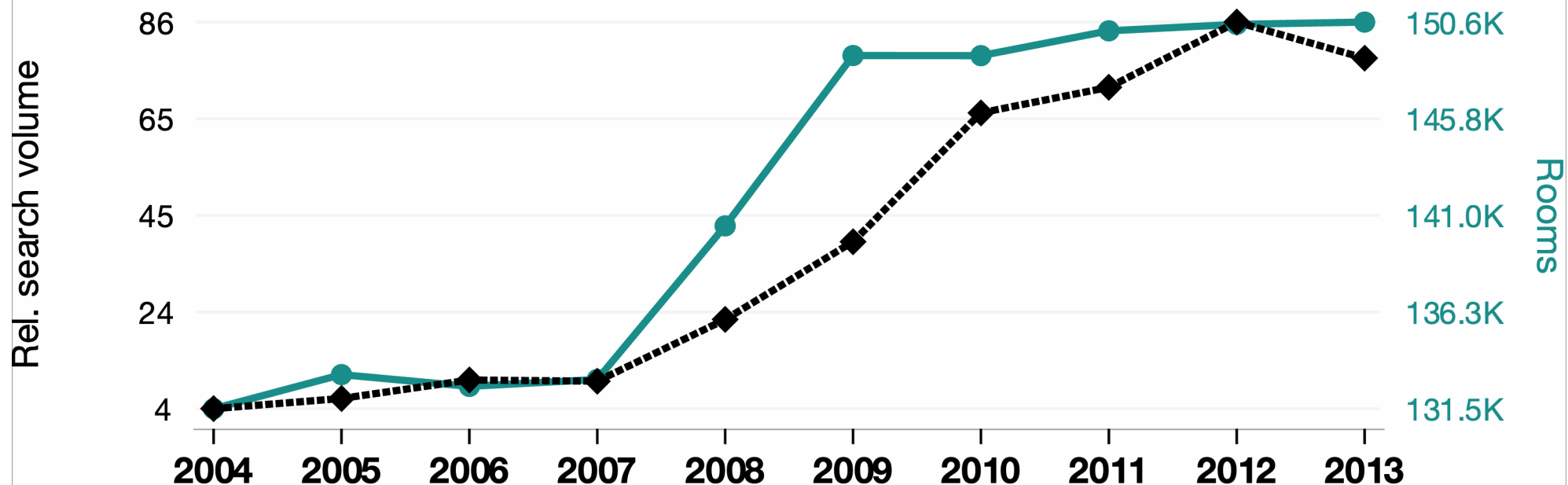
●— BLS estimate of logisticians in California · Source: Bureau of Labor Statistics

2004-2022, $r=0.975$, $r^2=0.951$, $p<0.01$ · tylervigen.com/spurious/correlation/11219

Ilość wyszukiwań w Google frazy 'jak usunąć historię przeglądania'

koreluje z

liczbą zameldowań w hotelach w Las Vegas



◆ Relative volume of Google searches for 'how to delete browsing history' (Worldwide, without quotes) · Source: Google Trends

● Number of Las Vegas Hotel Room Check-Ins · Source: Las Vegas CONVENTION AND VISITORS AUTHORITY

2004-2013, $r=0.941$, $r^2=0.886$, $p<0.01$ · tylervigen.com/spurious/correlation/9739



EFEKTYWNE PREZENTOWANIE DANYCH



RAPORT TO
ODPOWIEDŹ



ZASADA
PIRAMIDY



AFORDANCJE
RAPORTU

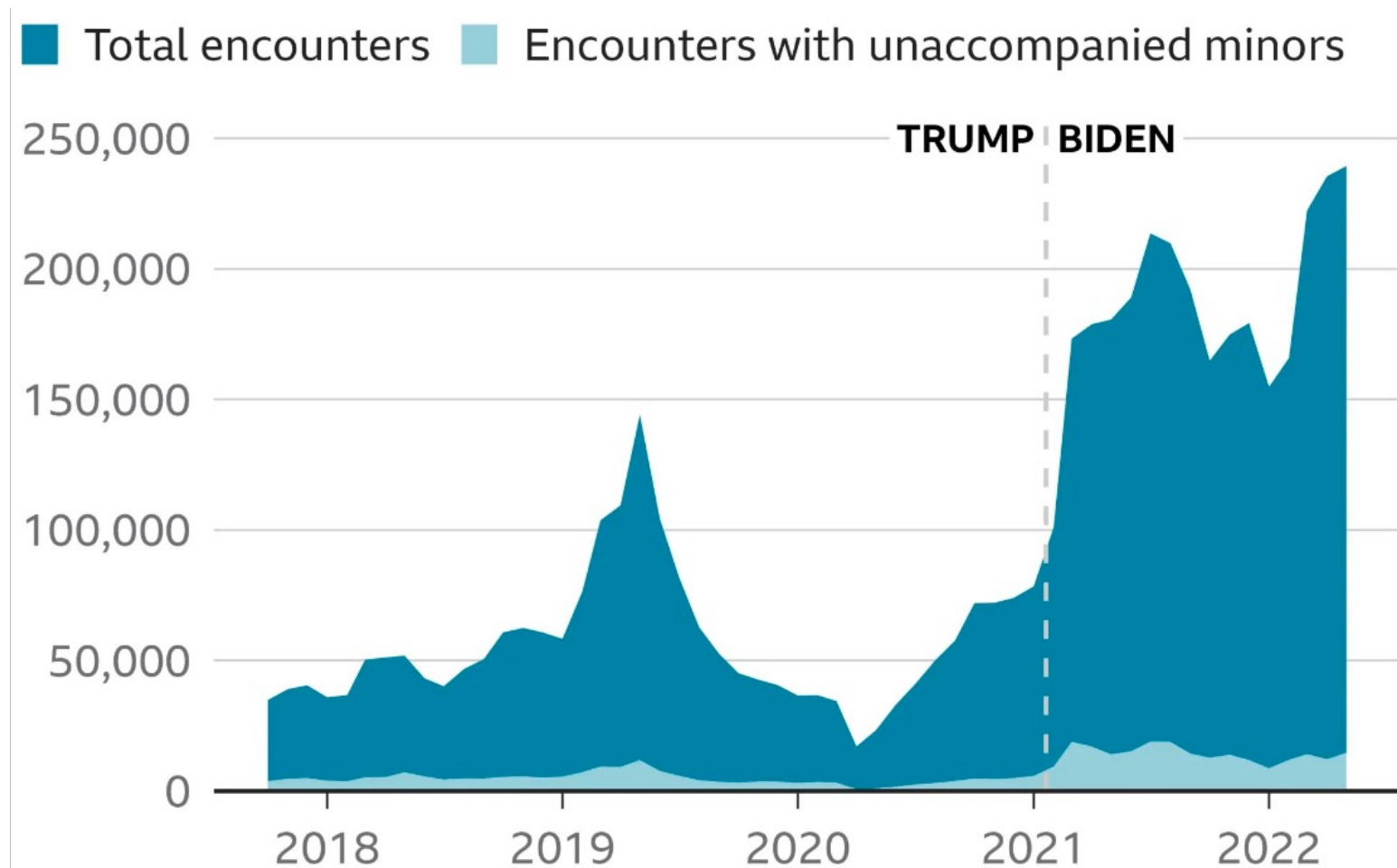


JEDNOZNACZNOŚĆ
RAPORTU



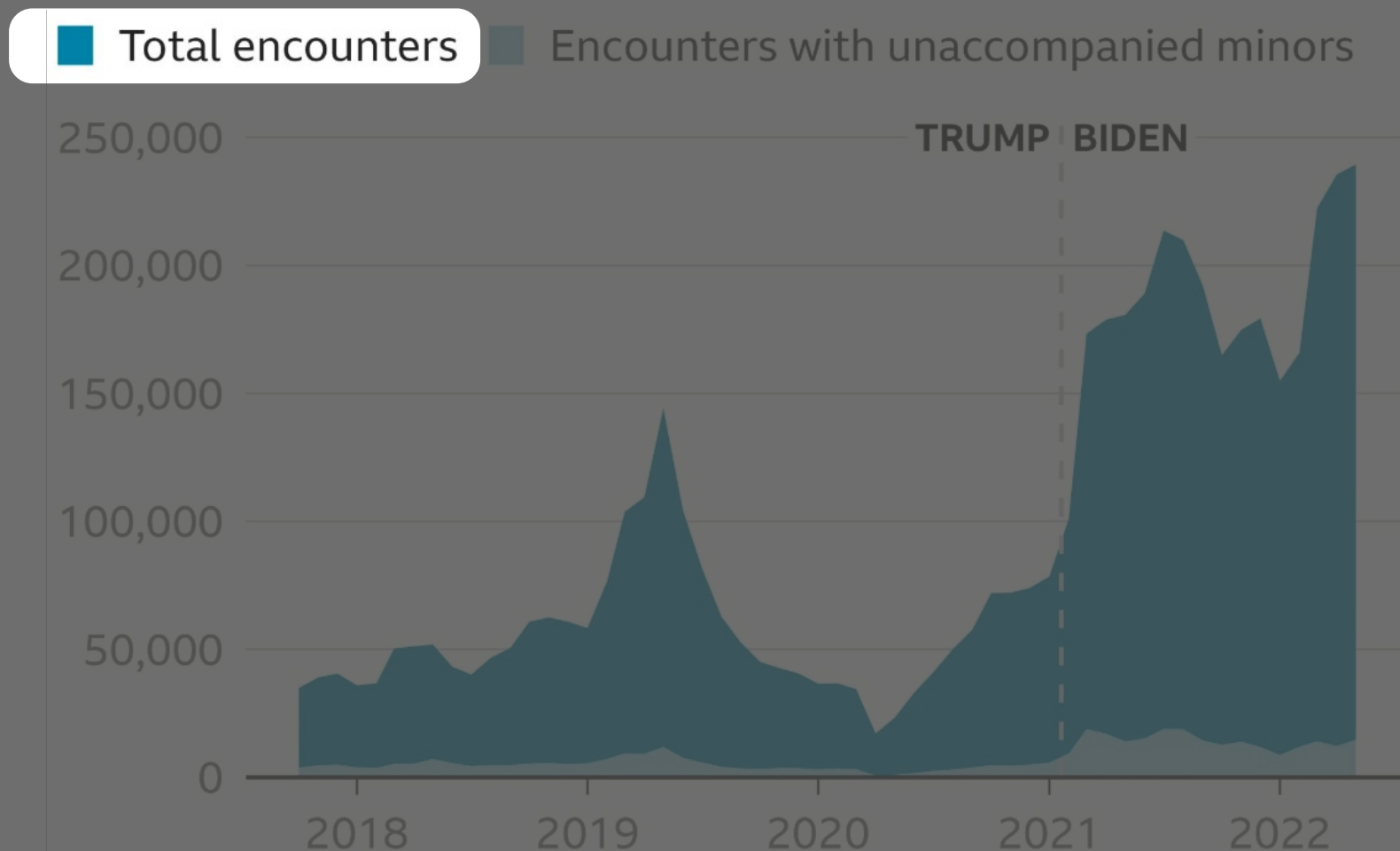
MIARY NA
ZAMIARY

W UBIEGŁYM ROKU, NA GRANICY POMIĘDZY STANAMI ZJEDNOCZONYMI, A MEKSYKIEM ODNOTOWANO **ZNACZNY WZROST LICZBY MIGRANTÓW**



Source: US Customs and Border Protection Agency (data to May 2022)

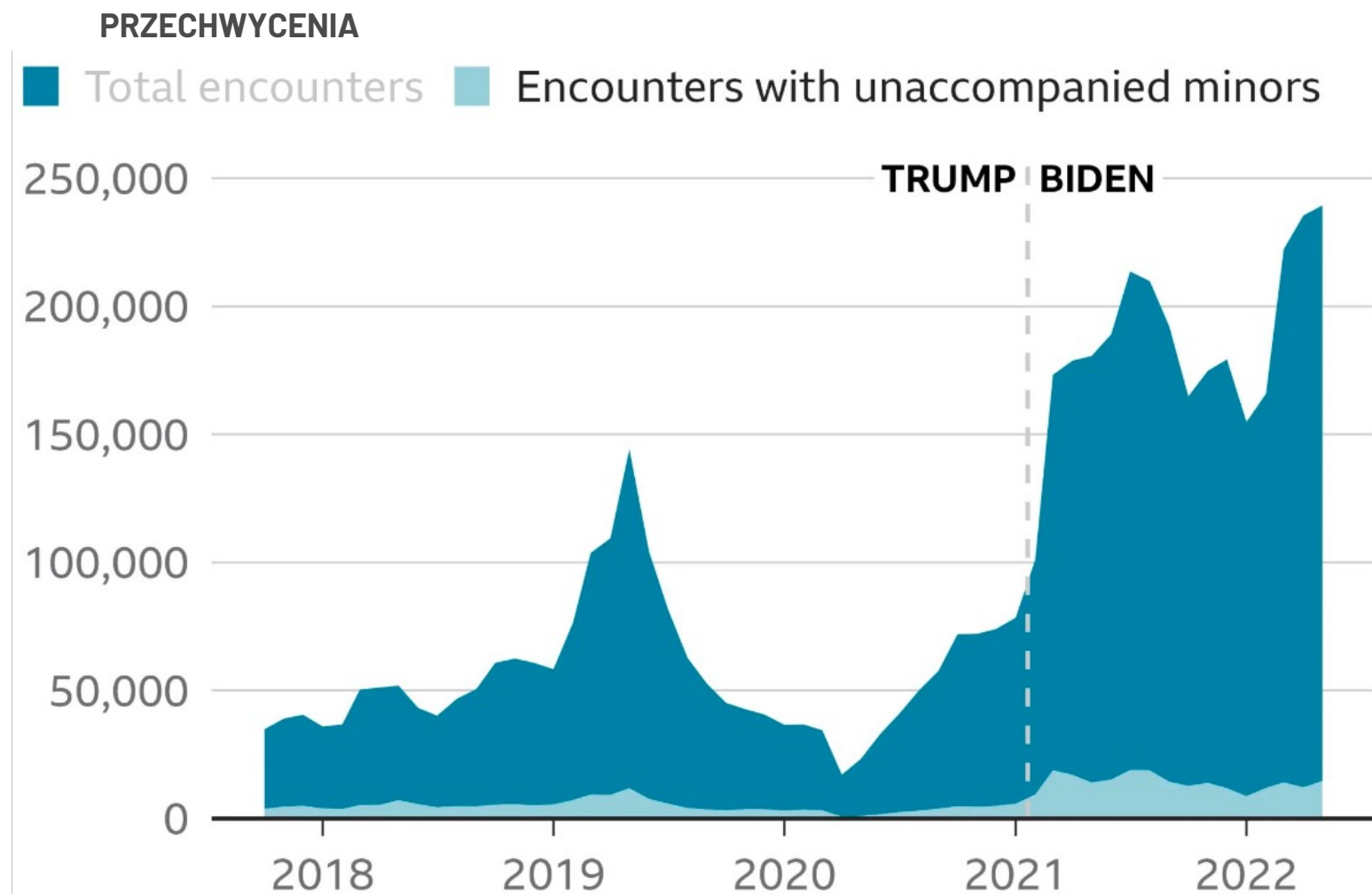
W UBIEGŁYM ROKU, NA GRANICY POMIĘDZY STANAMI ZJEDNOCZONYMI, A MEKSYKIEM ODNOTOWANO **ZNACZNY WZROST LICZBY MIGRANTÓW**



Source: US Customs and Border Protection Agency (data to May 2022)

B B C

W UBIEGŁYM ROKU, NA GRANICY POMIĘDZY STANAMI ZJEDNOCZONYMI, A MEKSYKIEM ODNOTOWANO **ZNACZNY WZROST LICZBY MIGRANTÓW**

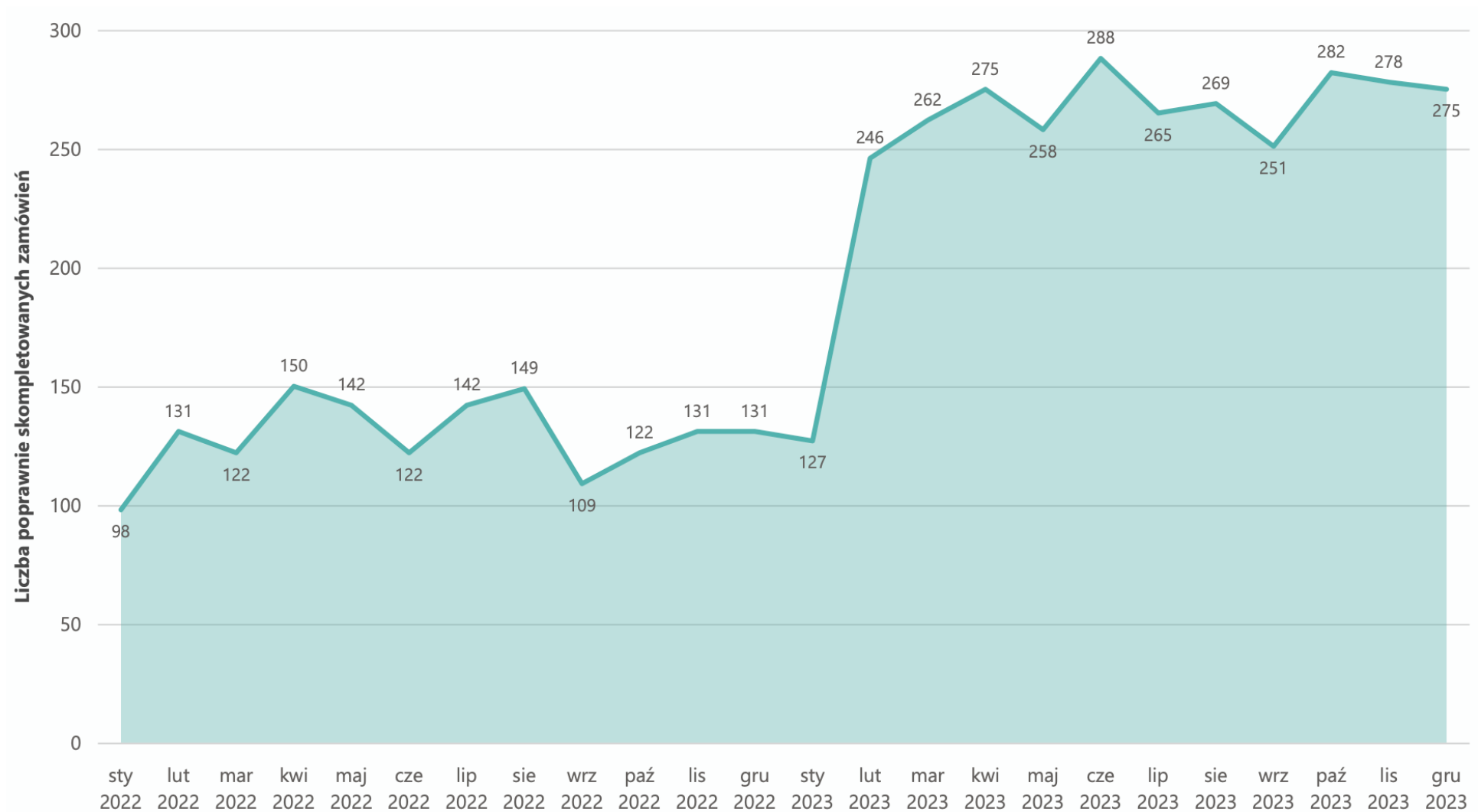


Source: US Customs and Border Protection Agency (data to May 2022)

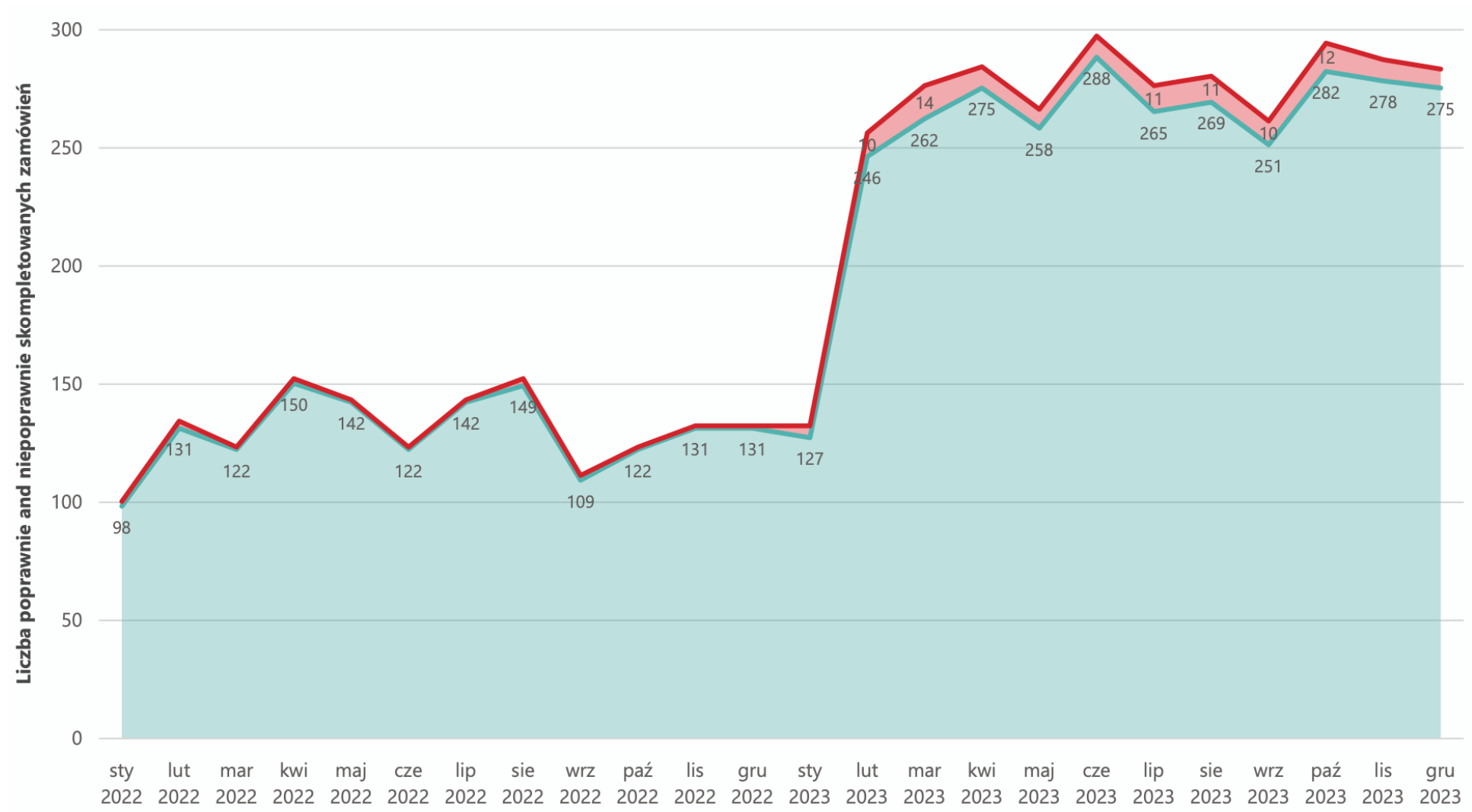


**DOBIERZ MIARY
NA ZAMIARY**

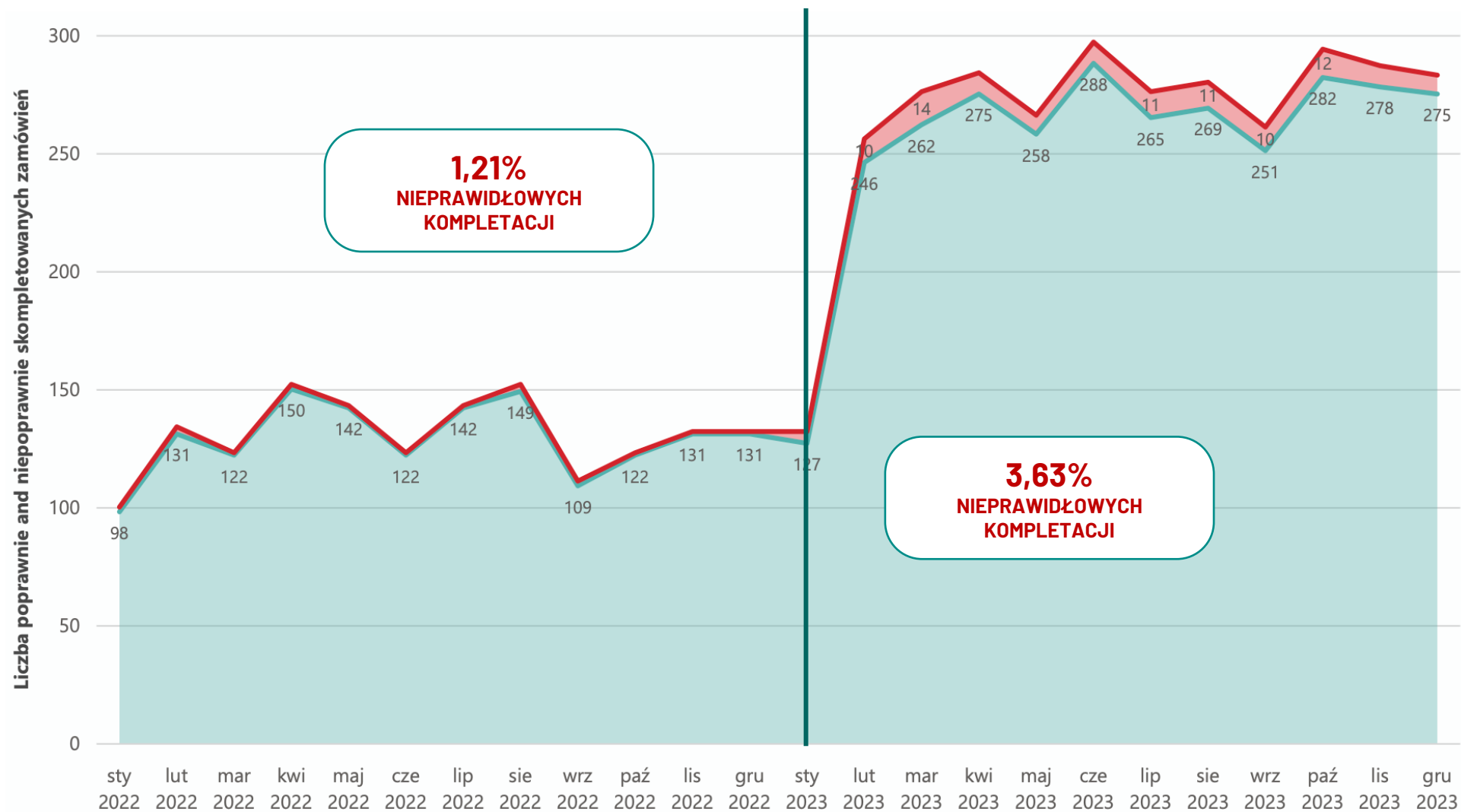
POPRAWNOŚĆ KOMPLETACJI ZAMÓWIEŃ



POPRAWNOŚĆ KOMPLETACJI ZAMÓWIEŃ



POPRAWNOŚĆ KOMPLETACJI ZAMÓWIEŃ



EFEKTYWNE PREZENTOWANIE DANYCH



RAPORT TO
ODPOWIEDŹ



ZASADA
PIRAMIDY



AFORDANCJE
RAPORTU

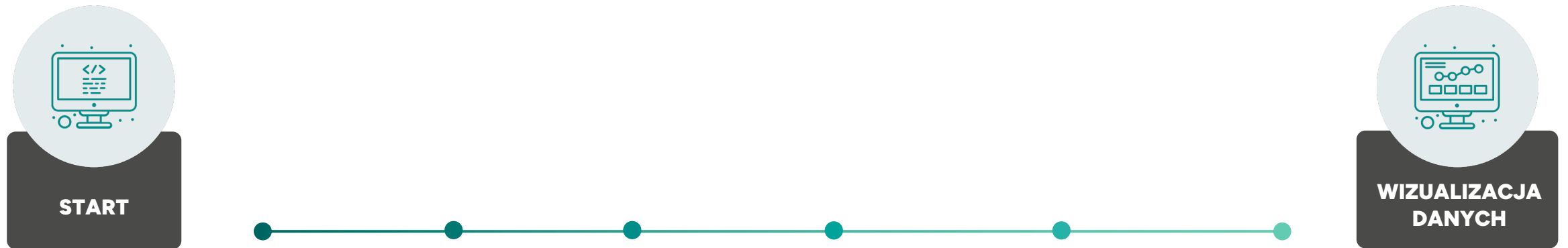


JEDNOZNACZNOŚĆ
RAPORTU



MIARY NA
ZAMIARY

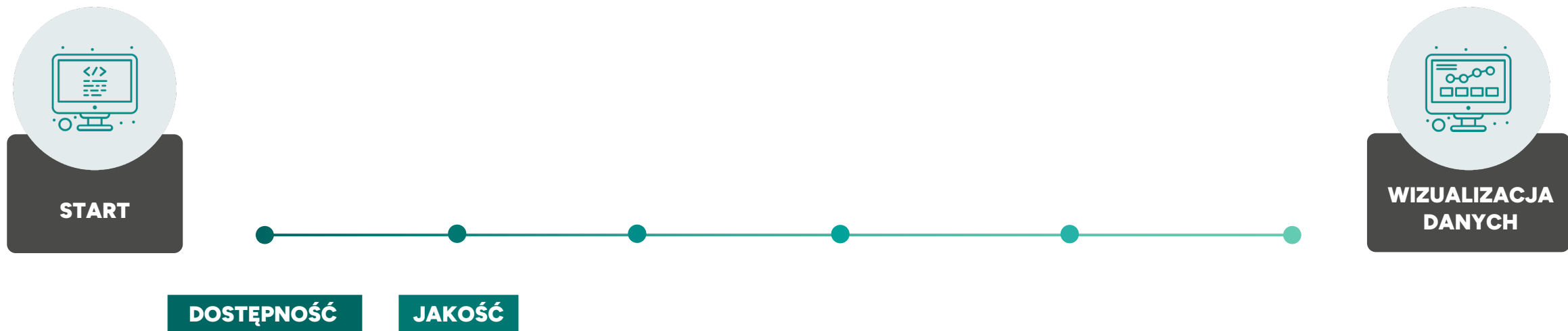
ZAMIANA DANYCH W INFORMACJĘ



ZAMIANA DANYCH W INFORMACJĘ



ZAMIANA DANYCH W INFORMACJĘ



ZAMIANA DANYCH W INFORMACJĘ



ZAMIANA DANYCH W INFORMACJĘ



SHOOKAI

ANALYTICS —



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

