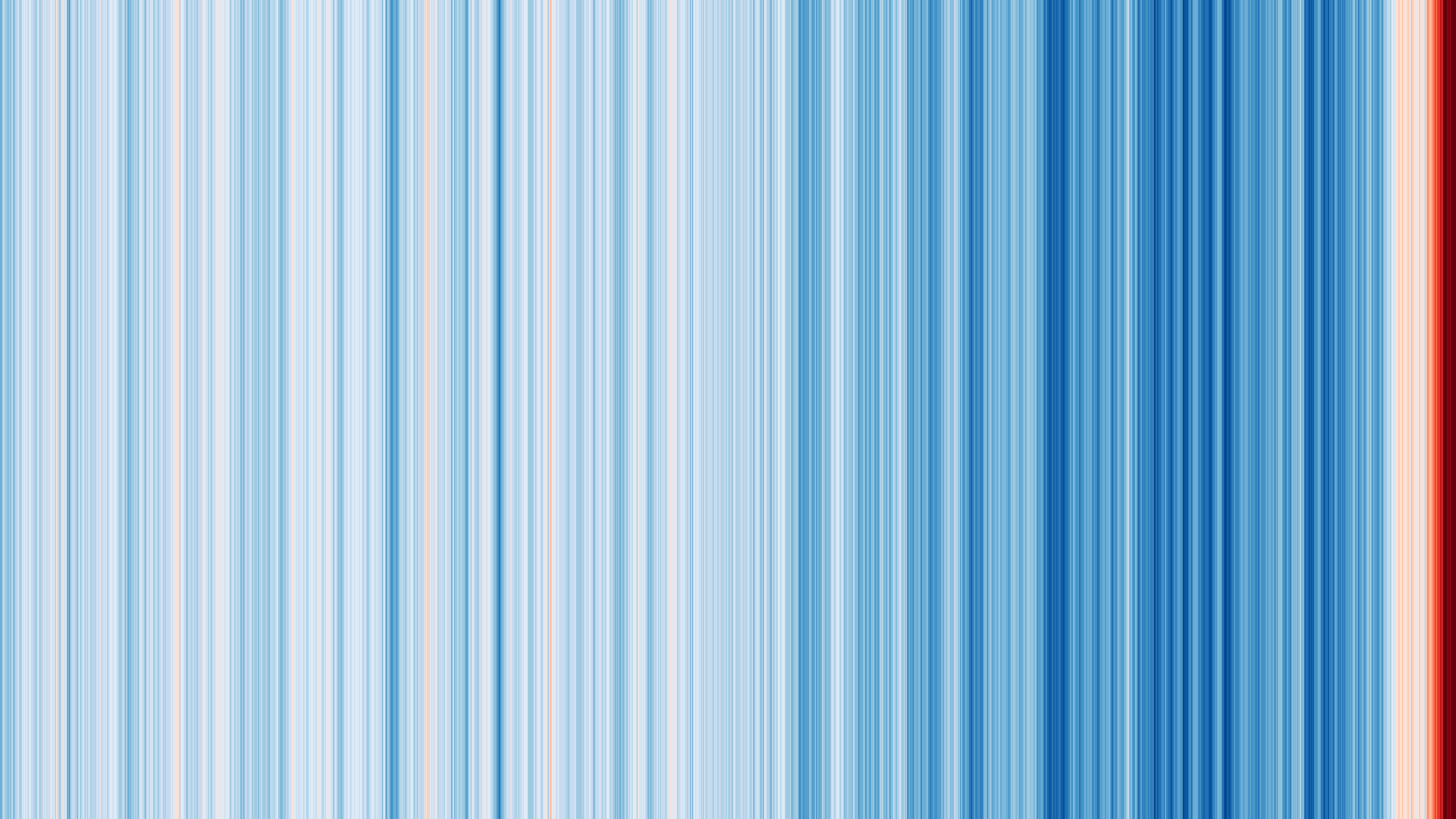


Transformacja w kierunku **ZIELONEJ LOGISTYKI.** Wydatek czy inwestycja?

*100% Collaboration
0% Emission*







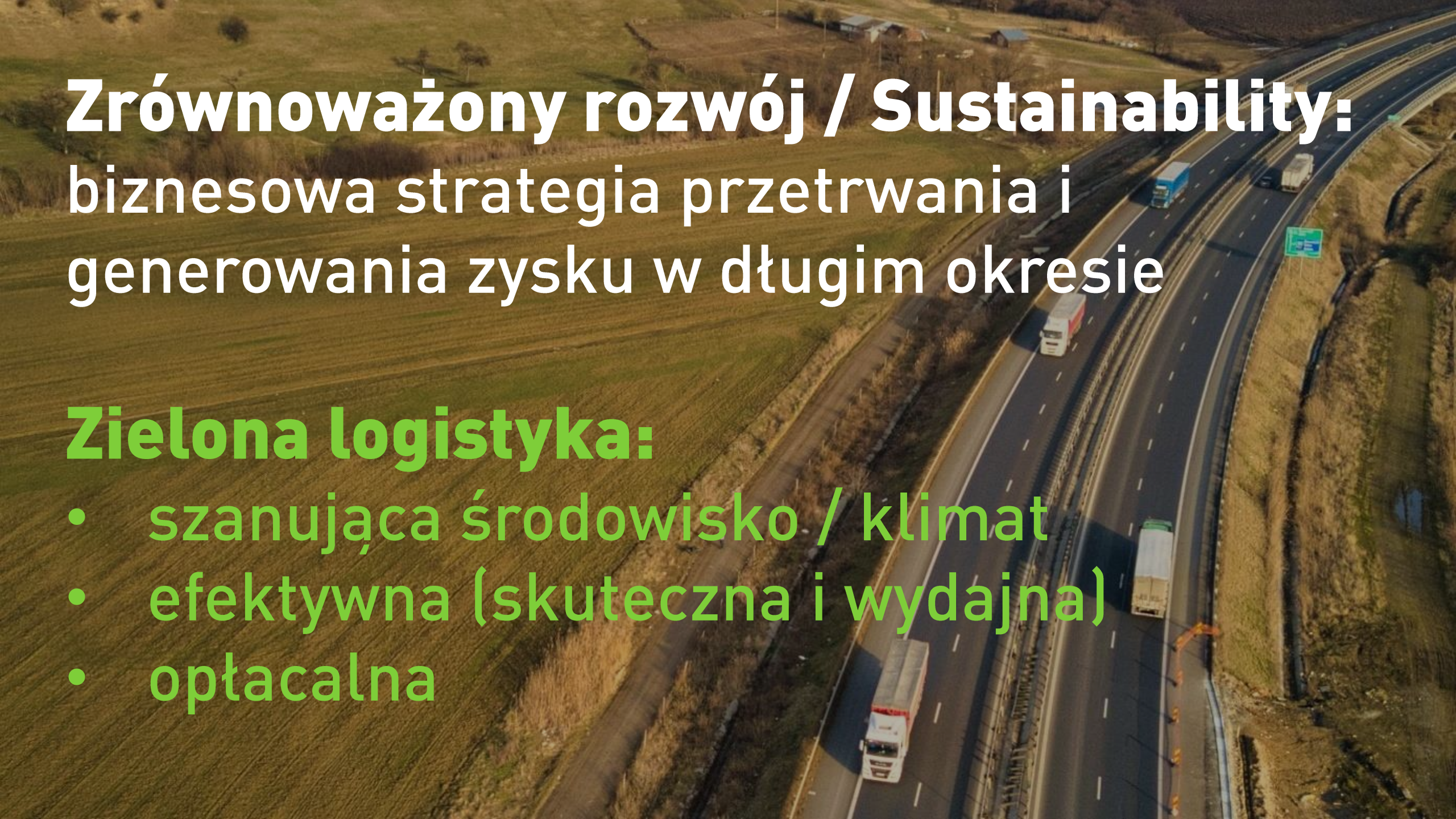
Zrównoważony rozwój Sustainable Growth Sustainability GOZ / Cyrkularność

CSR

ESG

CSRD

Raportowanie



Zrównoważony rozwój / Sustainability:
biznesowa strategia przetrwania i
generowania zysku w długim okresie

Zielona logistyka:

- szanująca środowisko / klimat
- efektywna (skuteczna i wydajna)
- opłacalna

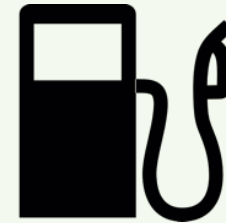
ŁATWO POWIEDZIEĆ, ALE JAK TO ZROBIĆ?



Wolumen



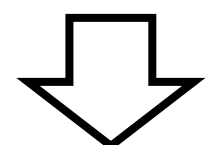
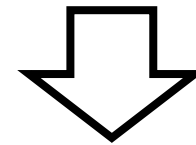
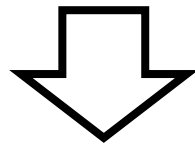
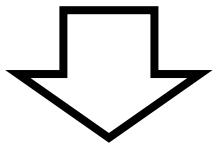
Planowanie



Paliwa



Energia



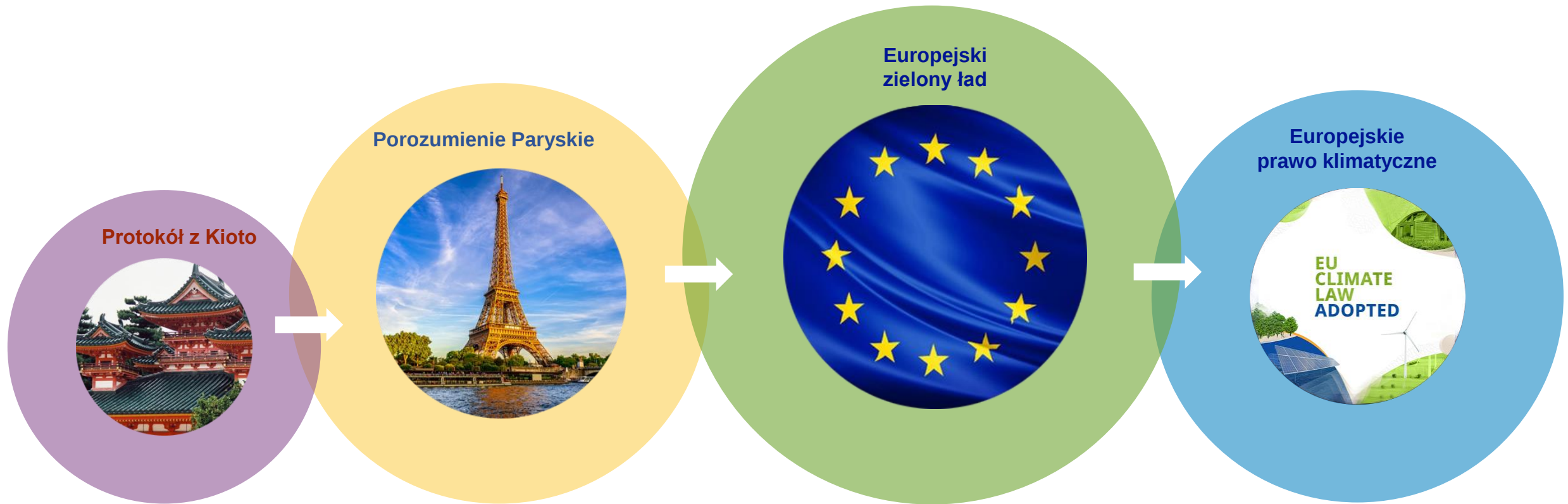
Współpraca – Usprawnianie – Redukcja – Innowacje – Zmiany

An aerial photograph of a lush green forest. A river flows through the upper left portion of the image. A long freight train, composed of many dark-colored cars, is visible on the right side, curving through the forest. The train is emitting a thick plume of white smoke that drifts across the upper right and middle sections of the image. Overlaid on the center of the image are three large white dollar signs (\$\$\$) and a white exclamation mark (!) positioned directly below them.

\$\$\$
!

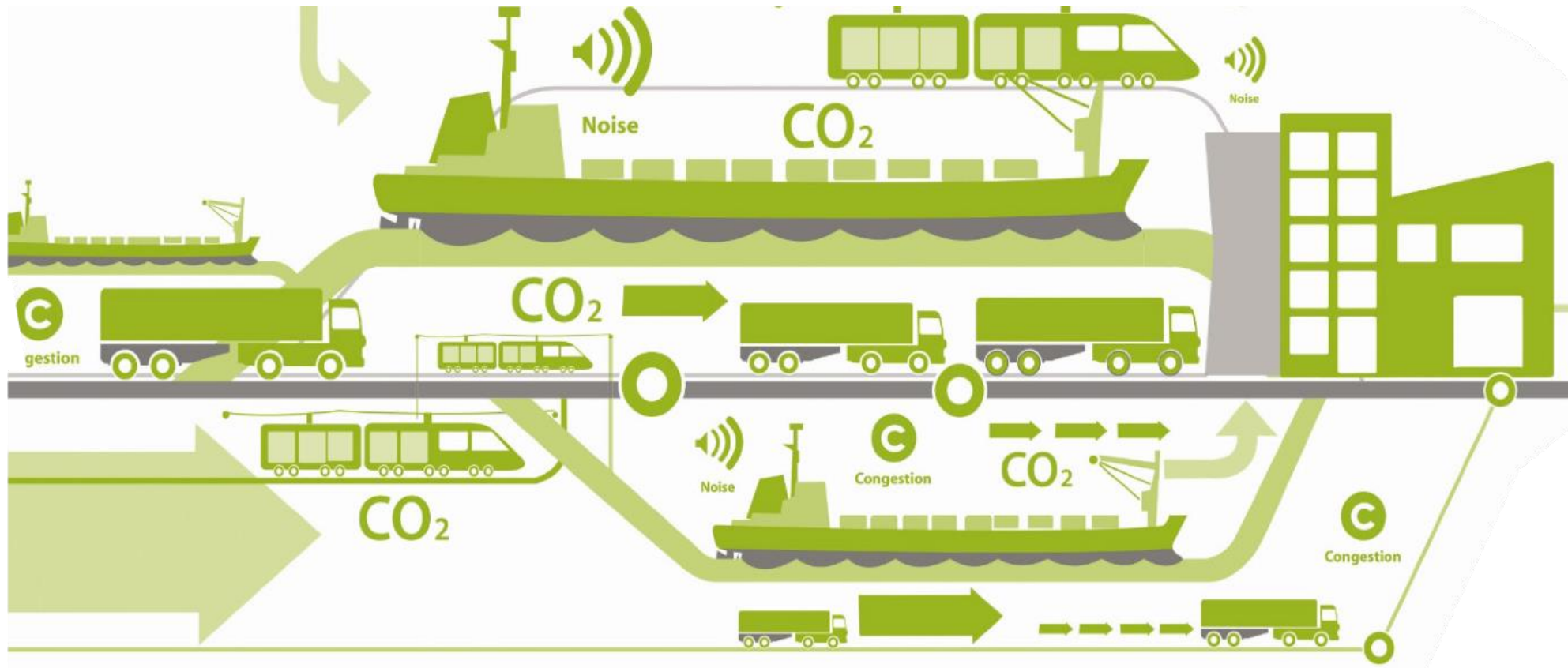
Zielone jest zielone!

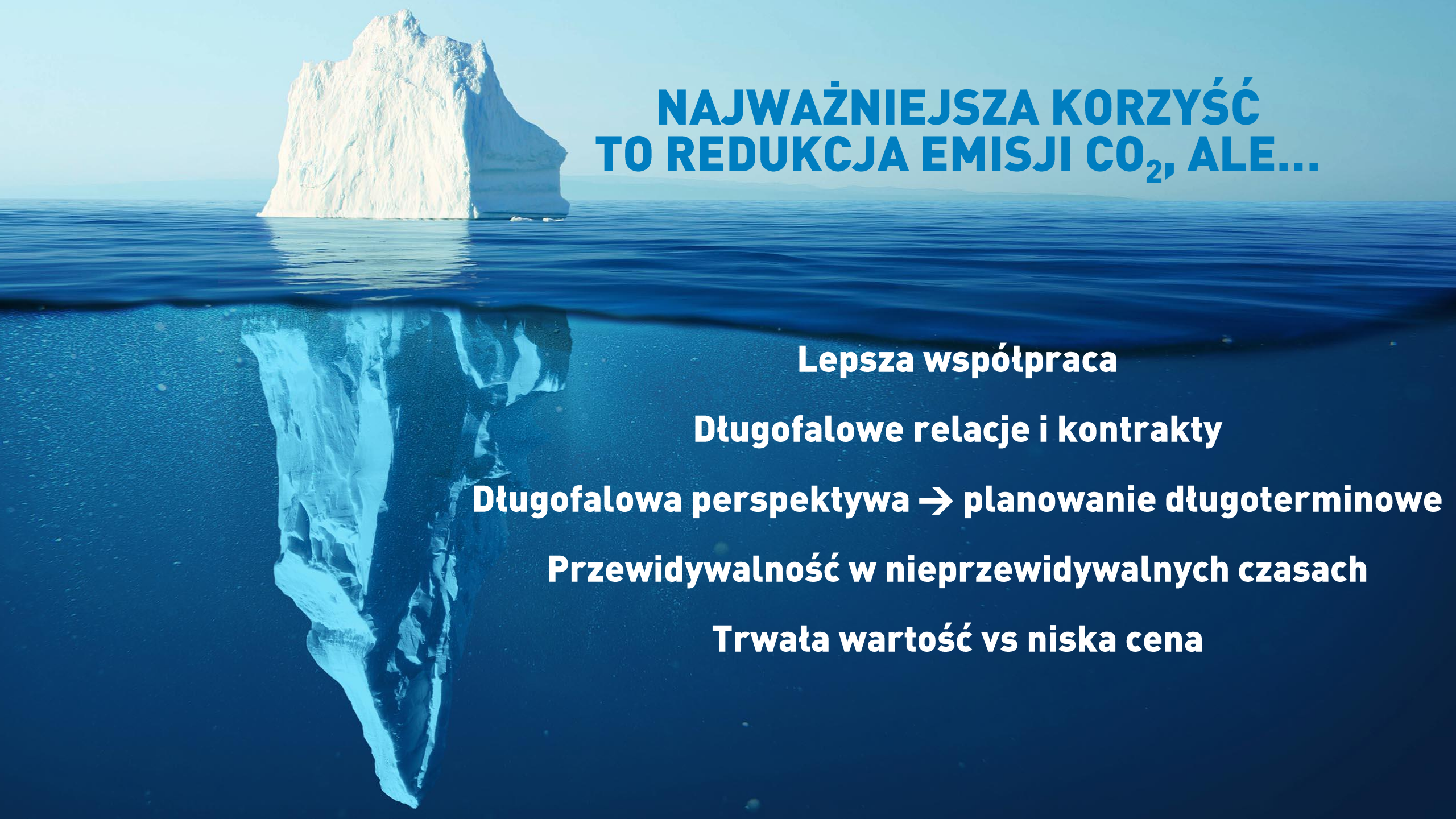
EUROPEJSKI ZIELONY ŁAD



EMISJE CO₂ W ŁAŃCUCHU DOSTAW

Transport w Europie odpowiada za ponad 25% wszystkich emisji CO₂.
Wg różnych badań, od 20% do nawet 50% pokonywanych kilometrów jest wykonywanych „na pusto”.
Dzisiejsze łańcuchy dostaw są bardzo skomplikowane, nie działamy w nich sami.



An iceberg floating in a blue ocean under a clear sky. The visible tip of the iceberg is on the left side of the frame. The much larger, submerged part of the iceberg is visible below the water line, extending towards the bottom left. The water is a deep blue, and the sky is a light blue gradient.

NAJWAŻNIEJSZA KORZYŚĆ TO REDUKCJA EMISJI CO₂, ALE...

Lepsza współpraca

Długofalowe relacje i kontrakty

Długofalowa perspektywa → planowanie długoterminowe

Przewidywalność w nieprzewidywalnych czasach

Trwała wartość vs niska cena

OCZEKIWANIA KLIENTÓW



- Odpowiedzialność. Dowód podjęcia działań przeciwko globalnemu ociepleniu.
- Rzeczywista redukcja. Kompensacja emisji CO2 zbyt często postrzegana jako greenwashing.
- Poszukiwanie talentów: pracownicy szukają zrównoważonego podejścia u pracodawcy.
- Świadomość klientów. Rosnące zapotrzebowanie na zrównoważony transport i dostawę.
- Weryfikowane uznanie i audytowane redukcje.

WYZWANIE OPERACYJNE I KOSZTOWE

Nadchodzące przepisy i regulacje:

- Nowy unijny cel redukcji: 55% w 2030 (Fit For 55).
- Standardy raportowania emisji (EN16258, ISO 14083).
- Opłaty za emisje są ważną częścią europejskiego Zielonego Ładu.
- Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM).
- Raportowanie CSRD (włącznie z emisjami ze „SCOPE 3”) start 2024.



JAK? RAZEM czy OSOBNO?

- Perspektywa czasowa
- „Wszystko wiem” vs uczyć się od społeczności zrównoważonych firm w Europie.
- Twardy dowód na to, że jesteś uznawanym liderem w redukowaniu emisji CO₂ z zewnętrzną, zaufaną weryfikacją i certyfikatem.
- Uzyskaj dostęp do narzędzi, ekspertyz, know-how i możliwości działania, które pomogą ci poprawić wydajność twojego łańcucha dostaw.
- Wykorzystaj platformę do dzielenia się i zdobywania wiedzy oraz doświadczeń w kierunku logistyki neutralnej dla klimatu.



UCZESTNICY LEAN & GREEN W POLSCE

„Współpraca z Lean&Green daje szanse na konkurowanie ze zmian klimatycznymi, nie ze sobą. Gorąco zachęcam producentów, logistyków i retail, do połączenia sił w redukcji CO2. Konkurujemy na półce, nie na drogach.”

JERZY GLINKOWSKI

Head of Supply Chain Poland and Baltics at Unilever



KLIMATOPEDIA

BIZNES W DOBRYM KLIMACIE

www.KLIMATOPEDIA.pl



DROGA DO ZEROWEJ EMISJI ZACZYNA SIĘ TUTAJ.

PRZEJDŹ JĄ Z NAMI.

CHCESZ POZNAĆ WIĘCEJ SZCEGÓŁÓW? ORGANIZUJEMY CYKLICZNE WEBINARY.
ZAPISZ SIĘ DO NEWSLETTERA, BY NIE PRZEGAPIĆ TERMINU.

NEWSLETTER L&G



<https://lean-green.pl/landing>

ZAPRASZAMY RÓWNIEŻ DO BEZPOŚREDNIEGO KONTAKTU!



Mateusz.Boruta@ecr.pl
+48 502 302 400



Pawel.Brzezinski@ecr.pl
+48 600 669 772



*100% Collaboration
0% Emission*

