

**Zrównoważona
logistyka
w praktyce,
a nie tylko
w teorii.**

Nowoczesne
technologie
HKK Group
wspierające
redukcję śladu
węglowego.



HKK



Kim jesteśmy?

Od ponad 30 lat w branży



HKK Group

145
specjalistów

1994
rok założenia

72 mln
przychód '23

100%
polski kapitał

6000
klientów

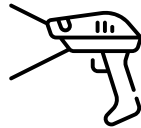
Kierunek: rozwój, inwestycje, zatrudnienie.

Co możemy dla Ciebie zrobić?



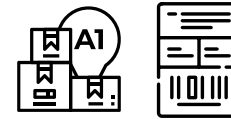
Systemy IT

logistyka, produkcja, detal



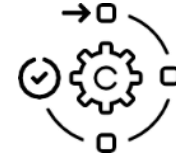
Sprzęt

auto ID



Etykiety i znaki

produkt, logistyka, magazyn



Usługi

konsulting, serwis

One stop shop – optymalizacja i cyfryzacja
dla sektora logistyki i produkcji



Nie tylko biznes

Liczy się szersza perspektywa





Nie wystarczy tylko mówić o ESG...

Znaleźliśmy się w grupie 17% najbardziej dojrzałych organizacji w obszarze ESG spośród ponad 130 000 ocenianych.



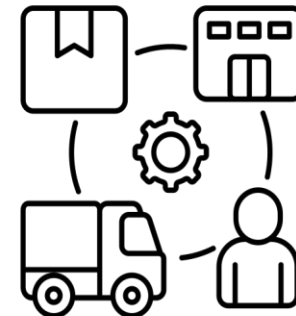
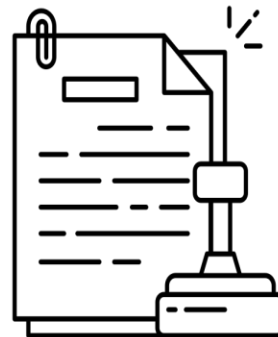
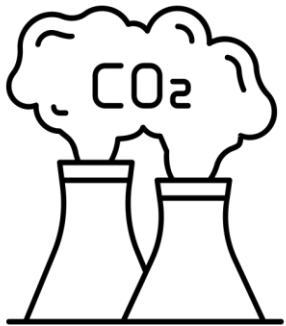


Jakie są wyzwania

Dla zrównoważonej logistyki



1. Wzrost emisji CO₂ w sektorze transportowym i magazynowym
- **ponad 14% światowej emisji CO₂**
2. Problemy z **optymalizacją** procesów logistycznych i zarządzaniem zasobami
(nadmierne używanie opakowań oraz paliwa)
3. Oczekiwania **konsumentów** i regulacje prawne dotyczące ekologii.
- 4. Eliminacja strat** w łańcuchu dostaw.



ZAKRES 3

Pośrednie



zakupienie
surowca i usługi



dobry kapitałowe



inne emisje związane
z paliwami i energią



transport
i dystrybucja



odpady



podróże służbowe



dojazdy
pracowników



aktywa
wynajmowane

ZAKRES 1

Bezpośrednie



źródła stacjonarne



posiadane pojazdy



czynniki chłodnicze

ZAKRES 2

Pośrednie



energia elektryczna



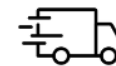
ciepła i para wodna



chłód

ZAKRES 3

Pośrednie



transport
i dystrybucja



przetwarzanie
sprzedanych
produktów



użytkowanie
sprzedanych
produktów



utyliczacja odpadów



aktywa
wynajmowane



franczyzny



inwestycje





Nasze rozwiązania

Wspierające zrównoważoną logistykę



System WMS

- Obieg paperless
- Perfekcyjna master data
- Szybkie przyjęcia na podstawie etykiet dostawcy
- Optymalne składowanie w celu maksymalnego wykorzystania powierzchni
- Efektywna kompletacja i całkowita redukcja pomyłek
- Efektywne zarządzanie opakowaniami (również wielokrotnego użytku)
- Kontrola załadunku pojazdu (odwrotnie do kolejności wyładunku)
- Wzrost efektywności pracy





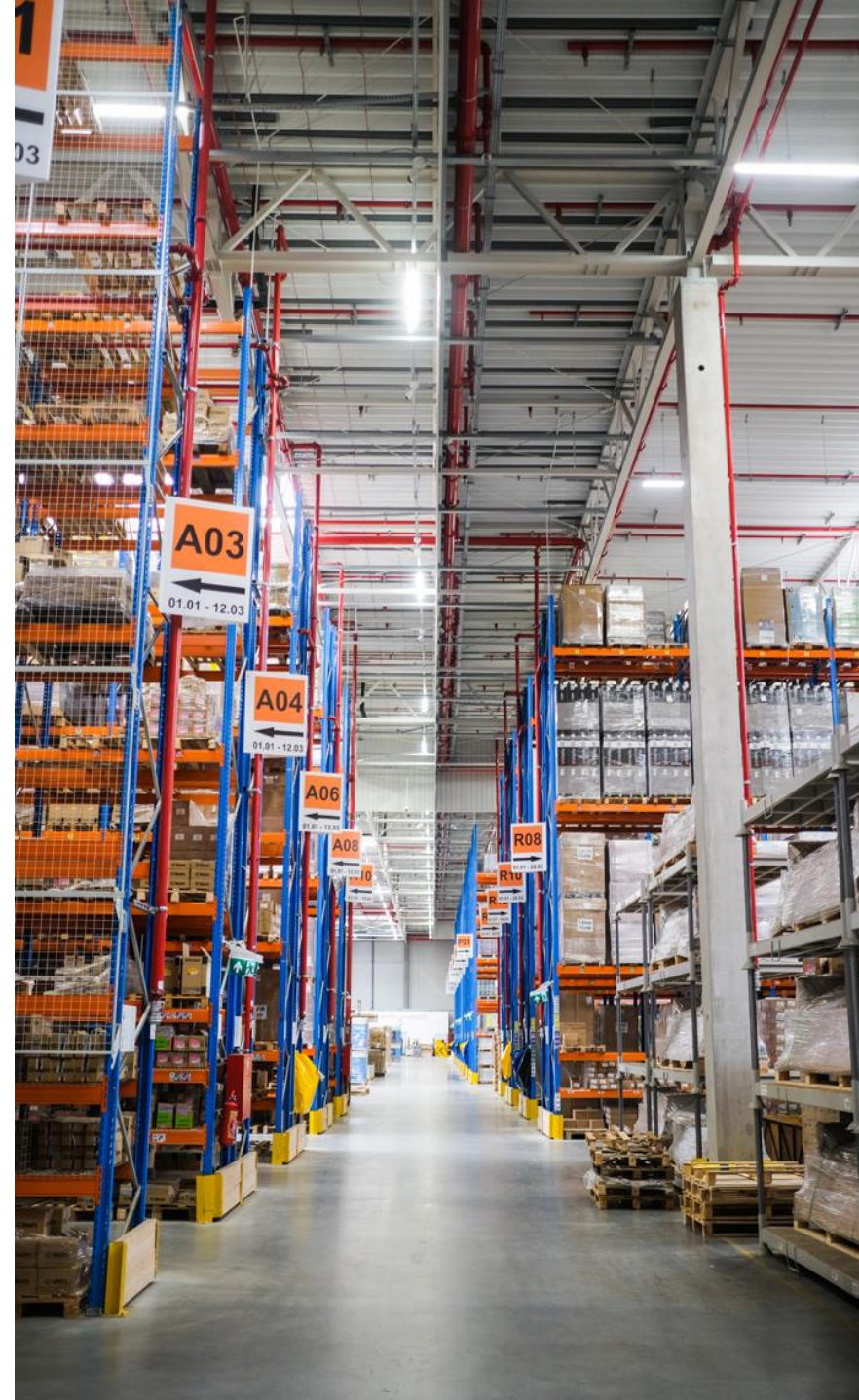




Etykiety i oznakowanie

dla logistyki

- Etykiety linerless i z recyklatu
- Rezygnacja z oznaczeń magnetycznych
- Znaki przestrzenne z materiałów tekturowych



Urządzenia i Systemy Auto ID

dla logistyki, produkcji i detalu

- Użytkuj dłużej - serwis urządzeń
- Użytkuj inaczej, zamiast wymieniać
- Użytkuj bez zakupu
- Zleć druk, zamiast drukować samodzielnie
- Automatyzuj - zrobisz więcej i na 100% dobrze



Wolumetryka

- Kompletny zestaw danych Masterdata
- Dobór opakowań zbiorczych
- Redukcja/eliminacja wypełniaczy
- Lepsze zagospodarowanie przestrzeni magazynowej
- Zmniejszenie liczby transportów
- Zwiększenie wydajności i bezpieczeństwa
- Zwiększony wolumen wysyłkowy
- Gotowość na integracje i automatyzację



Dzisiejsze realia...

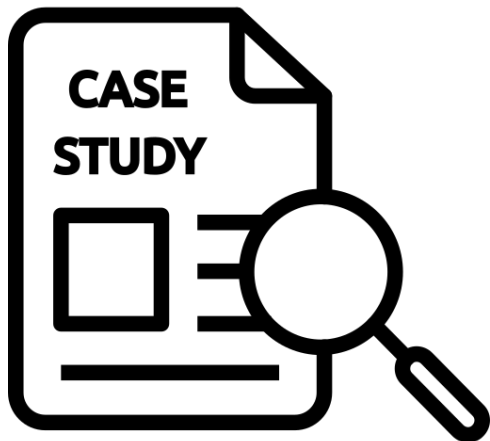
- Co Państwo czujecie otwierając taką przesyłkę?
- Co czuje każdy odbiorca otwierając taką przesyłkę?
- Czy firmy chcą się utożsamiać z taką jakością?



1. Mniej powietrza
2. Mniej ryzyka zniszczeń towaru
3. Mniejsza ilość kartonów

3x
**redukcja
kosztów**





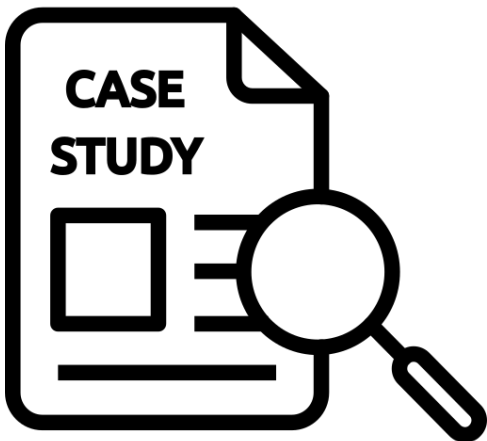
Wiodący Retailer - główne centrum dystrybucji
40 000 SKU (produkty świeże i mrożone)

- Zwiększenie gęstości składowania o 3%
- Miejsce na dodatkowe 36000 boxów
- Koszt jednego miejsca na box wynosi 100 EUR

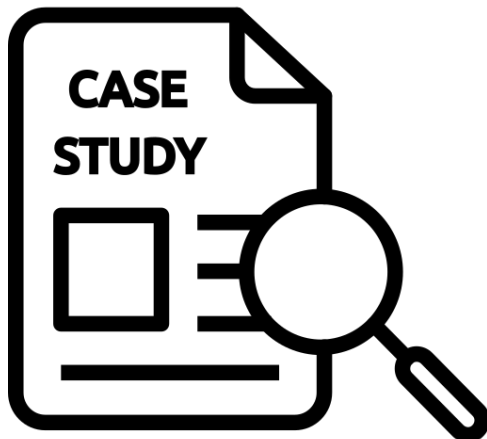
Zyskano 3 600 000 EUR

Wiodący Retailer - główne centrum dystrybucji 25 000 SKU (odzież i produkty dla sportowców)

- Zwiększenie powierzchni załadunkowej dla transportu do sklepów o 15%
- Roczny wolumen wysyłkowy 48 000 m³
- Odzyskano 7200 m³ powierzchni załadunkowej czyli powierzchnię równą 180 ciężarówkom
- Koszt transportu jednej ciężarówki wraz z kierowcą to 1500 Euro
- **Zaoszczędzono rocznie 270 000 EUR**



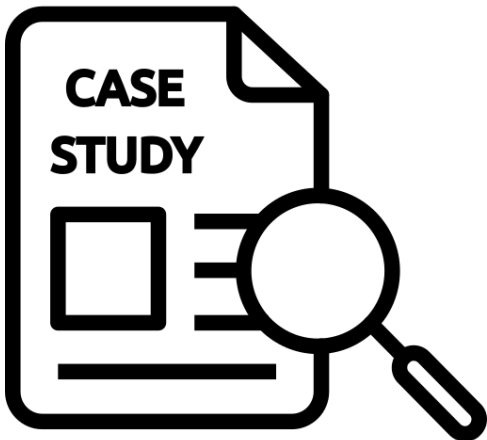
Wiodący Retailer DIY - główne centrum dystrybucji 10 000 SKU



- Zredukowano powierzchnię załadunkową dla zamówień online o 10%
- Roczny wolumen wysyłkowy 4 800 m³
- Odzyskano 480m³ powierzchni załadunkowej czyli powierzchnię równą 12 ciężarówkom.
- Koszt transportu jednej ciężarówki wraz z kierowcą to 1500 EUR
- **Zaoszczędzono rocznie 18 000 EUR**

Retailer w ZEA - główne centrum dystrybucji 100 000 SKU

- Zwiększono gęstość składowania kontenerów o 5%
- Centrum magazynuje 1,5 mln kontenerów
- Odzyskano powierzchnię na dodatkowe 75 000 kontenerów
- Koszt zautomatyzowanego miejsca pod kontener to 80 EUR
- **Zaoszczędzono 6 mln EUR**





Podsumowanie

Korzyści dla Ciebie, środowiska, partnerów



O co w tym wszystkim chodzi?

**Dlaczego obniżenie śladu
jest tak ważne?**

Po prostu
wiemy jak.

Zapraszamy do współpracy