



Port Polska – logistyczny ekosystem

15.09.2026

Strategiczne położenie



Pierwszy hub lotniczy w regionie CEE obsługujący ponad **30 mln pasażerów**



Najludniejszy kraj w regionie CEE – **37,5 mln mieszkańców (2022)**



Największa gospodarka w regionie CEE – PKB na poziomie **748,89 mld USD (2022)**



Regionalny lider eksportu – **363,3 mld USD (2022)**



Dogodny punkt wejścia do Europy Środkowo-Wschodniej i Europy Zachodniej



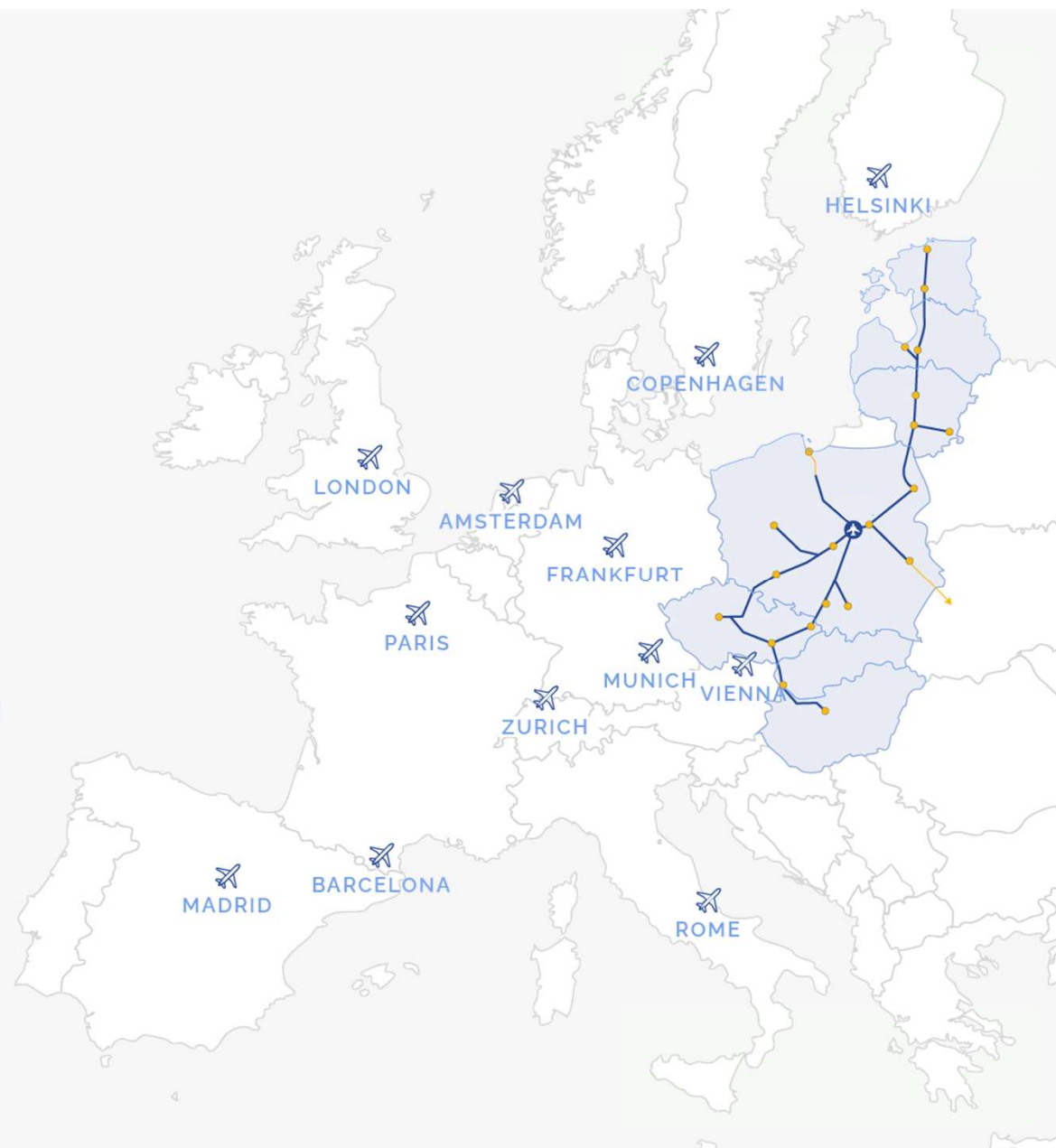
Rozbudowana sieć drogowa, obejmująca **1 800 km** autostrad i ponad **3 000 km** dróg ekspresowych



Przeładunkowy terminal kolejowy



Dostęp do **4 dużych portów morskich**, w tym Baltic Hub (polski transport morski – **119,0 mln ton** ładunków w 2022 r.)



Ekosystem Port Polska



- Otwarcie w 2032 r.
- Ponad 40 mln pasażerów do 2040 r.
- Hub z udziałem pasażerów transferowych przekraczającym 35%
- Około 20% udziału w rynku przewozów cargo w Europie Środkowo-Wschodniej
- Gotowość do osiągnięcia neutralności emisyjnej



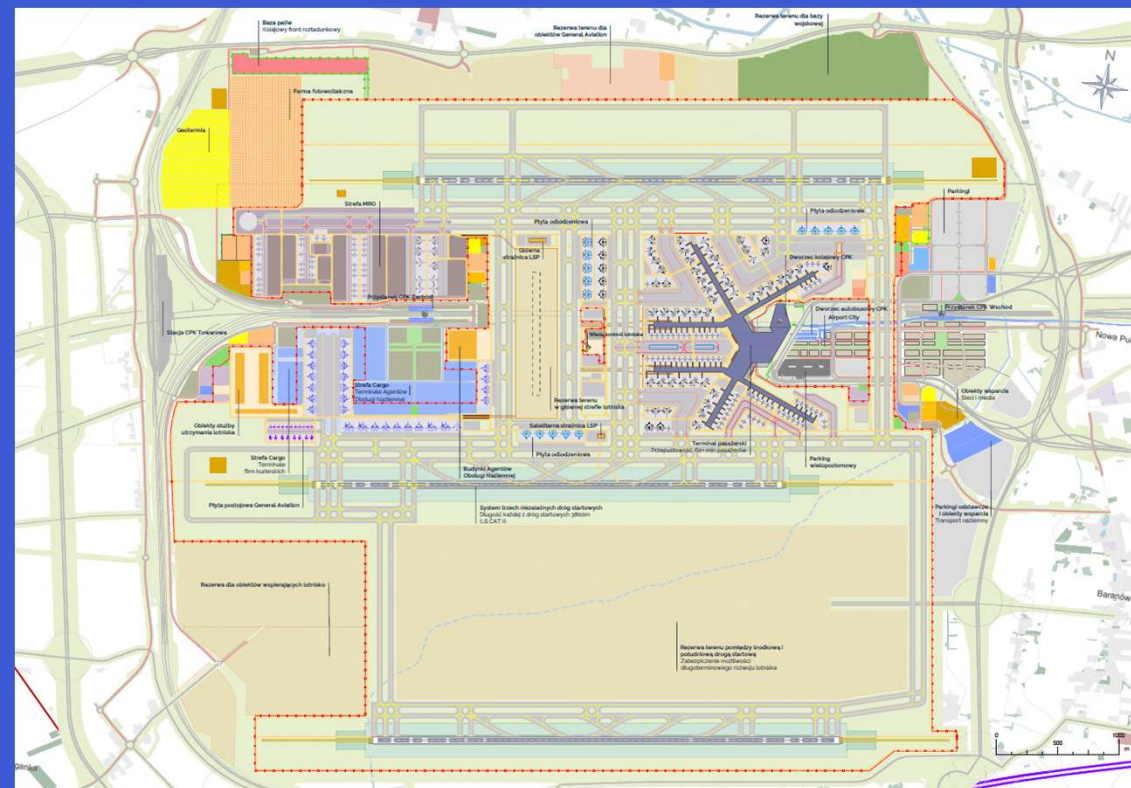
- Około 500 km nowych linii kolei dużych prędkości w pierwszym etapie
- Połączenia między Warszawą a głównymi miastami Polski w czasie poniżej 100 minut
- Zapewnienie taboru dostosowanego do wybudowanej sieci



- Rozwój Airport City i Cargo City
- Drogi, centra logistyczne, hotele, biura, obiekty komercyjne i centra konferencyjne

Ekosystem cargo

- Operacje 24/7, brak restrykcji nocnych
- Dwa pasy o długości 3800 m każdy, infrastruktura zapewniająca efektywne i przewidywalne operacje statków powietrznych
- Rozwój siatki połączeń long haul i przepustowości belly cargo
- Rozwój siatki połączeń frachtowcami
- Nowoczesna infrastruktura MRO wspierająca operacje samolotów szerokokadłubowych
- Rozwój infrastruktury kolejowej cargo, połączenia do portów morskich
- Bardzo dobra komunikacja z siecią dróg krajowych i autostradą A2
- Rozwój strefy logistycznej wokół lotniska
- Wsparcie dla rozwoju branży logistycznej poprzez cargo community i rozwiązywanie wypracowane w ramach tego grona
- Ścisła współpraca z organami administracji państwowej w ramach budowania rozwiązań celno-skarbowych





Dziękuję za uwagę!